छत्तीसगढ़ शासन

श्री विष्णु देव साय
मान. मुख्यमंत्री, छत्तीसगढ़

वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन
वर्ष 2024-25

विमानन विभाग

HELIGO
CHARTERS PVT.LTD.

13
14
15
AIR INDIA
AIR INDIA
माखीजा
8085758585
BOARDING PASS
flybig
Name:
Flight:
Date:
From:
To:

छत्तीसगढ़ शासन

विमानन विभाग

प्रशासकीय प्रतिवेदन
वर्ष 2024-25

भारसाधक मंत्री	-	माननीय श्री विष्णुदेव साय
सचिव	-	श्री बसवराजु एस. (भा.प्र.से)
संचालक	-	श्री संजीव कुमार झा (भा.प्र.से)
अपरसंचालक	-	श्री सूरज कुमार साहू (रा.प्र.से)

अनुक्रमणिका

स.क्र.	विवरण	पृष्ठ क्र
1.	विभाग की सामान्य जानकारी	01
2.	विभाग के कार्य	02
3.	शासकीय विमान, हैंगर की जानकारी	03–06
4.	राज्य में स्थित विमानन अधोसंरचना की जानकारी	07
5.	राज्य के एयरपोर्ट की जानकारी	08–15
6.	सामान्य	16–17
7.	रीज़नल कनेक्टिविटी योजना	18–27
8.	विमानन संचालनालय का सेटअप	28–33
9.	संचालनालय पद संरचना– परिशिष्ट–अ	34–39
10.	विभाग द्वारा विकसित हेलीपैड की जानकारी– परिशिष्ट–ब	40–41
11.	हवाई पट्टियों संबंधी जानकारी परिशिष्ट–स	42–47
12.	विभागीय बजट वर्ष 2024–25–परिशिष्ट–द	48–50
13.	सूचना का अधिकार संबंधी जानकारी	51–52

विमानन विभाग

वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन वर्ष 2024-25

सामान्यः-

1. International Civil Aviation Organisation - ICAO (A United Nation Agency) **मुख्यालय** – मांट्रियल/क्यूबेक कनाडा के द्वारा वैश्विक विमानन विषयों का मानकीकरण, नियमन व नियंत्रण किया जाता है।

भारत में **केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय** द्वारा विमानन विषय से जुड़ी समस्त संस्थाओं का नियमन ICAO के मापदण्ड अनुसार किया जाता है। केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अधीन विमानन क्षेत्र से संबंधित विभिन्न संस्थाएं निम्नानुसार है–

- **कार्यालय महानिदेशालय नागर विमानन नई दिल्ली (Director General of Civil Aviation -DGCA)**– मुख्यालय दिल्ली सहित यह संस्था अपने क्षेत्रीय कार्यालयो के माध्यम से विमानन क्षेत्रक/संस्थाओं के लायसेंसिंग, नियंत्रण व नियमन का कार्य करती है। राज्य विमानन विभाग एक विमानन ईकाई के रूप में DGCA के नियम व कानूनों के अंतर्गत विनियमित व संचालित होती है। DGCA के CAR (CIVIL AVIATION REQUIREMENT) के विभिन्न सेक्शन अनुसार विमानन संस्थाओं की लायसेंसिंग, हेलीकॉप्टर/विमान उड़ान की अनुमति, हेलीपेड/हवाई पट्टी/एयरपोर्ट निर्माण के मानक तथा लायसेंस, पायलट लायसेंस, विमानन सुरक्षा आदि विषयों का विनियमन होता है।

- **भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AIRPORT AUTHORITY OF INDIA - AAI) -** यह एयरपोर्ट के विकास, संचालन, संधारण, विमान सेवा, उड़ानों से संबंधित संस्था है।

- **ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (BUREAU OF CIVIL AVIATION SECURITY -BCAS)** – यह विमानन क्षेत्र के सुरक्षा मानको का निर्धारण, नियमन व नियंत्रण करने वाली संस्था है।

2. ''**विमानन**'' भारतीय संविधान की संघ सूची का विषय है, परन्तु राज्य शासन के पास स्वयं के विमान/हेलीकॉप्टर होने के कारण इनके उड़ान का संचालन व नियमन करने तथा प्रदेश में हवाई यातायात सुविधा के अधोसंरचना विकास हेतु विमानन विभाग का गठन हुआ है।

छत्तीसगढ़ राज्य विमानन विभाग को डीजीसीए से एक विमानन संस्था के रूप में मान्यता प्राप्त है, जिसके अंतर्गत शासकीय कार्यों हेतु हेलीकॉप्टर तथा विमान के संचालन संधारण तथा अन्य शासकीय वैमानिकी गतिविधियों जैसे– फ्यूल बाऊज़र संचालन–संधारण, हेलीकॉप्टर/विमान के लिए हैंगर की स्थापना तथा संचालन– संधारण, संस्था हेतु पायलट, तकनीकी अधिकारियों के पदों की स्वीकृति प्रदान की गयी है। एक विमानन संस्था के रूप में विभाग का संचालन तथा शासकीय विमान/हेलीकॉप्टर का उड़ान

परिचालन व संधारण कार्य महानिदेशालय नागर विमानन के निर्धारित मापदण्डों व नियमानुसार किया जाता है।

विभाग के प्रमुख कार्य निम्नानुसार हैं :-

- शासकीय कार्य हेतु अतिविशिष्ट व्यक्तियों के लिए विमान/हेलीकॉप्टर उपलब्ध कराना।
- महानिदेशालय नागर विमानन नई दिल्ली, के मापदण्ड अनुसार शासकीय विमान तथा हेलीकॉप्टर के अनुरक्षण एवं परिचालन की व्यवस्था।
- केन्द्रीय उड्डयन नीति अन्तर्गत प्रदेश में वायु यातायात सेवाओं का विकास।
- विमानन आधारभूत संरचना विकास के लिए राज्य के संसाधनों से नवीन हवाई पट्टी का निर्माण एवं पूर्व से स्थित हवाई पट्टियों के अनुरक्षण तथा उन्नयन द्वारा एयरपोर्ट विकास कार्य।
- राज्य के समस्त जिलों के प्रमुख स्थलों में पक्का हेलीपेड निर्माण कार्य व अनुरक्षण।
- शासन हेतु संचालित होने वाले समस्त उड़ानों के लिये एविएशन टर्बाईन फ्यूल (ए.टी.एफ.) की व्यवस्था करना।

3. विभाग द्वारा प्रशासित अधिनियम और नियम :

- शासकीय वायुयान के उपयोग तथा नियंत्रण के लिये नियम
- वायुयान अधिनियम, 1934
- वायुयान नियम, 1937
- सिविल एविएशन, रिक्वायरमेंट (सेक्शन–1 से सेक्शन–11) – डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन, भारत सरकार द्वारा विमानन क्षेत्र के विभिन्न विषयों जैसे– विमान की उड़ान योग्यता, वायु परिवहन, एयरपोर्ट निर्माण तथा लायसेंस, वायु–सुरक्षा, डिजाईन मानक, फ्लाईट क्रू के मानक ट्रेनिंग तथा लायसेंस, विमान परिचालन, एयर स्पेस एवं एयर नेविगेशन मानक, विमानन पर्यावरण संरक्षण, वायुमार्ग से खतरनाक वस्तुओं के सुरक्षित परिवहन के नियमन हेतु बनाया गया नियम/निर्देश है।

चूंकि विमानन संघ सूची का विषय है अतः विमानन संबंधी समस्त प्रशासित अधिनियम और नियम केन्द्र निर्मित व प्रवर्तित हैं।

4. राज्य शासन द्वारा विमानन विभाग के योजना क्रियान्वयन, प्रशासकीय कार्य संपादन तथा शासकीय विमान एवं हेलीकॉप्टर के परिचालन व संधारण के लिए विमानन संचालनालय का सेटअप स्वीकृत किया गया है । विमानन संचालनालय अंतर्गत पुलिस ग्राउण्ड, रायपुर में शासकीय हैंगर (हेलीकॉप्टर) एवं माना

एयरपोर्ट, रायपुर में शासकीय हैंगर (विमान) कार्यालय अवस्थित हैं। जगदलपुर, बिलासपुर (चकरभाठा), अम्बिकापुर (दरिमा) एयरपोर्ट के विकास उपरांत इनके प्रबंधन व संचालन हेतु पृथक से सेटअप स्वीकृत किया गया है। विस्तृत जानकारी **परिशिष्ट–अ** में संलग्न है।

शासकीय विमान, हैंगर की जानकारी -

(क) शासकीय विमान :-

राज्य शासन द्वारा वर्ष 2006–07 में डबल ईंजन युक्त शासकीय विमान, **King Air B-200 VT-CTG** का क्रय मेसर्स रेथेयोन एयरक्राफ्ट कंपनी, अमेरिका से राशि ₹ 23.88 करोड़ में किया गया है। यह विमान दिसंबर 2006 से राज्य के विशिष्ट व्यक्तियों की यात्राओं व शासकीय कार्य हेतु उपलब्ध है।

विमान में 02 पायलट के अलावा 09 यात्रियों के बैठने हेतु सीटें उपलब्ध हैं। विमान का संधारण कार्य विभागीय अभियंताओं एवं तकनीकी कर्मचारियों द्वारा स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट माना, रायपुर स्थित शासकीय हैंगर में किया जाता है।

शासकीय विमान B–200

(ख) शासन का नवीन स्टेट हैंगर सह शासकीय भवन :-

स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट के समीप राज्य शासन के नवीन स्टेट हैंगर एवं प्रशासकीय भवन का निर्माण राशि ₹ 6.00 करोड़ रूपये में किया गया है। नवीन शासकीय हैंगर से शासकीय विमान एवं हेलीकॉप्टर का उड़ान संचालन एवं अनुरक्षण का कार्य प्रारम्भ करने के लिए सुरक्षा व्यवस्था हेतु डीजीसीए के मापदण्ड अनुसार सुरक्षा उपकरण स्थापित किये गये हैं।

नवीन स्टेट हैंगर, (विमान) माना, रायपुर

स्टेट हैंगर सह प्रशासकीय भवन से शासकीय हेलीकॉप्टर एवं विमान का उड़ान संचालन एवं संधारण कार्य प्रारंभ करने हेतु एयरपोर्ट तथा विमानन परिसर हेतु निर्धारित सुरक्षा मानक की पूर्ति किया जाना अनिवार्य है। ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी नई दिल्ली द्वारा सुरक्षा मापदण्ड की पूर्ति हेतु सम्पूर्ण हैंगर की सुरक्षा व्यवस्था राज्य शासन द्वारा किये जाने तथा शासकीय हेलीकॉप्टर एवं विमान के उड़ानों के दौरान एयरपोर्ट परिसर में प्रवेश हेतु एयरपोर्ट सुरक्षा के लिये तैनात बल द्वारा यात्रियों की जांच एवं निरीक्षण की प्रक्रिया विकसित करने बाबत् सैद्धांतिक स्वीकृति प्रदान की गई है।

निर्धारित मापदण्ड अनुसार नवीन स्टेट हैंगर की सुरक्षा व्यवस्था हेतु पुलिस विभाग द्वारा सुरक्षा बल उपलब्ध कराया गया है तथा हैंगर में आवश्यक अन्य उपकरणों की स्थापना की जा रही है। हैंगर में व्हीआईपी सुरक्षा जांच के लिए स्क्रीनिंग कक्ष निर्माण तथा पोर्च के विस्तारीकरण की कार्यवाही की जा रही है।

(ग) शासकीय हैंगर एवं हेलीपैड-

शासकीय पुलिस ग्राऊण्ड, पुलिस लाईन रायपुर में राज्य शासन का शासकीय हैंगर कार्यालय अवस्थित है जहाँ शासकीय तथा अन्य हेलीकॉप्टर की पार्किंग व संधारण कार्य किया जाता है। हैंगर में पायलट, इंजीनियर व अन्य तकनीकी शाखा के कार्यालय सहित फ्यूल शाखा व स्टोर शाखा स्थित है। यहॉ स्थित शासकीय हेलीपैड से सामान्यतः हेलीकॉप्टर द्वारा प्रमुख शासकीय उड़ानें संचालित होती हैं।

डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन, नई दिल्ली के तय मानक अनुसार पुलिस ग्राउंड, स्थित शासकीय हेलीपेड में 03 हेलीकॉप्टर के लैण्डिंग, टेक–ऑफ की क्षमता के निर्माण के लिये लोक निर्माण विभाग द्वारा हेलीपेड का विस्तार व सुधार कार्य किया गया जिसके लिए राशि रूपये 77.10 लाख की स्वीकृति जारी की गई थी।

स्टेट हैंगर, (हेलीकॉप्टर) पुलिस लाईन रायपुर

(घ) जगदलपुर एयरपोर्ट में शासकीय हैंगर एवं बाऊज़र शेड का निर्माण :-

जगदलपुर एयरपोर्ट में शासकीय उपयोग तथा वायु सेना के हेलीकॉप्टर की सुविधा हेतु शासकीय हैंगर एवं बाऊज़र शेड का निर्माण कार्य किया गया है । निर्माण हेतु वित्तीय वर्ष 2017–18 में राशि ₹ 7.35 करोड़ की प्रशासकीय स्वीकृति जारी कर जिला निर्माण समिति, जगदलपुर को बजट राशि उपलब्ध कराया गया था। शासकीय हैंगर एवं बाऊज़र शेड का निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है।

जगदलपुर स्टेट हैंगर तथा बाऊज़र शेड

(ङ) फ्यूल बाऊज़र :-

DGCA मापदण्ड अनुसार राज्य में Aviation Turbine Fuel सप्लाई हेतु विमानन विभाग अंतर्गत फ्यूल शाखा का गठन किया गया है जिनके द्वारा सम्पूर्ण राज्य में शासन हेतु ATF सप्लाई, तथा गुणवत्ता प्रबंधन संबंधी जिम्मेदारी का निर्वहन किया जाता है।

पुलिस विभाग के नक्सल अभियान के लिए CAPF तथा एयरफोर्स एवं राज्य पुलिस के संयुक्त मूव्हमेंट में प्रयुक्त हेलीकॉप्टरों के लिए फ्यूल उपलब्ध कराने हेतु विभाग द्वारा 08 नग फ्यूल बाऊजर एवं 01 नग आयल टेंकर क्रय किया जाकर कांकेर, नारायणपुर, सुकमा, दन्तेवाड़ा, जगदलपुर, बीजापुर व अम्बिकापुर में स्थापित किये गये है तथा बाऊज़र संचालन व रख–रखाव हेतु पुलिस विभाग के कर्मचारियों को प्रशिक्षण भी प्रदान किया गया है। इसके अतिरिक्त राज्य शासन के उपयोग हेतु 01 नग फ्यूल बाऊज़र क्रय कर रायपुर में रखा गया है । जिससे राज्य के दूरस्थ स्थानों में हवाई उड़ानों हेतु फ्यूल की उपलब्धता आसान हो गई है । विभाग द्वारा IOCL तथा BPCL से ATF क्रय किया जाता है।

फ्यूल बाऊज़र

पुलिस लाईन, रायपुर स्थित बाऊज़र शेड

राज्य में स्थित विमानन अधोसंरचना की जानकारी-

हेलीपैड :-

छत्तीसगढ़ राज्य में दूरस्थ क्षेत्रों में हेलीकॉप्टर के उड़ान हेतु पक्के हेलीपैड निर्माण योजना के तहत् विमानन विभाग द्वारा हेलीकॉप्टर लैडिंग सुविधा विकसित करने राज्य के विभिन्न जिलों में ब्लॉक स्तर पर पक्के हेलीपैड का निर्माण किया गया है। योजना हेतु कुल 84 हेलीपैड की प्रशासकीय स्वीकृति उपरांत अब तक 83 हेलीपैड का निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है तथा 01 हेलीपैड का कार्य अपूर्ण है। विस्तृत जानकारी परिशिष्ट ''ब'' में है।

राज्य में स्थित प्रमुख हवाई अड्डे /हवाई पट्टियाँ :-

छत्तीसगढ़ राज्य में दस हवाई अड्डे/हवाई पट्टियाँ कार्यशील अवस्था में हैं विवरण निम्नानुसार है–

क्र.	हवाई अड्डे/हवाई पट्टियाँ	स्वामित्व विवरण
1	स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट, माना रायपुर	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
2	माँ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट, जगदलपुर (बस्तर)	शासकीय
3	बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट, बिलासपुर (चकरभाठा)	शासकीय
4	माँ महामाया एयरपोर्ट, अम्बिकापुर (दरिमा)	शासकीय
5	भिलाई (नंदिनी)	स्टील अथॉरिटी ऑफ इण्डिया लि0
6	जशपुरनगर (आगडीह)	शासकीय
7	रायगढ़ (कोड़ातराई)	शासकीय
8	बलरामपुर (तामेश्वर नगर)	शासकीय
9	कोरबा (रूमगरा)	छत्तीसगढ़ राज्य विद्युत मण्डल
10	रायगढ़ (जिंदल)	निजी

राज्य शासन द्वारा घरेलु विमान सेवा संचालन हेतु जगदलपुर, बिलासपुर (चकरभाठा), अम्बिकापुर (दरिमा), हवाई पट्टियों को एयरपोर्ट के रूप में विकसित किया गया है। हवाई अड्डे/हवाई पट्टियों की विस्तृत जानकारी परिशिष्ट ''स'' में संलग्न है ।

राज्य के हवाई पट्टी का विस्तार एवं उन्नयन योजना :-

बलरामपुर हवाई पट्टी-

छत्तीसगढ़ राज्य में नवीन हवाई पट्टी निर्माण एवं उन्नयन योजना के तहत् वर्ष 2010–11 में राज्य शासन द्वारा बलरामपुर में नवीन हवाई पट्टी निर्माण हेतु, राशि ₹13.62 करोड़ की प्रशासकीय स्वीकृति जारी की गयी थी। बलरामपुर हवाई पट्टी का निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है तथा यहां छोटे विमान की लैंडिंग की जा सकती है। बलरामपुर–रामानुजंग के (तामेश्वर नगर) में नवीन हवाई पट्टी के उन्नयन कार्य हेतु वर्ष 2024–25 के मुख्य बजट में राशि ₹ 4.07 करोड़ बलरामपुर जिला प्रशासन को प्रदाय किया गया है।

जशपुर हवाई पट्टी-

जशपुर नगर के आगडीह में पूर्व से स्थित शासकीय हवाई पट्टी के उन्नयन कार्य हेतु वर्ष 2011–12 में ₹ 8.86 करोड़ की प्रशासकीय स्वीकृति जारी की गयी है। उन्नयन कार्य अंतर्गत 1200 मीटर लंबाई वाले हवाई पट्टी की चौड़ाई को 15 मीटर से बढ़ाकर 25 मीटर किया गया है तथा रनवे की लंबाई को 300 मीटर बढ़ाये जाने का कार्य जारी है। जशपुर के आगडीह में हवाई पट्टी के उन्नयन कार्य हेतु वर्ष 2024–25 के मुख्य बजट में राशि ₹ 11.65 करोड़ जशपुर जिला प्रशासन को प्रदाय किया गया है।

रीजनल कनेक्टिविटी योजना हेतु राज्य के हवाई पट्टियों का एयरपोर्ट के रूप में विकास -

रीज़नल कनेक्टिविटी योजना अंतर्गत घरेलु विमानन सेवा संचालन तथा अन्य शहरों से एयर कनेक्टिविटी हेतु राज्य शासन द्वारा जगदलपुर, बिलासपुर (चकरभाठा), अम्बिकापुर (दरिमा) हवाई पट्टी को RCS एयरपोर्ट अधिसूचित किया गया है। विमानन विभाग द्वारा राज्य में पूर्व से स्थित इन 03 हवाई पट्टियों का विकास एयरपोर्ट के रूप में किया गया है। DGCA मापदण्ड अनुसार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के दिशा निर्देशन में इन एयरपोर्ट का विकास कार्य संबंधित जिला निर्माण समिति, द्वारा लोक निर्माण विभाग के माध्यम से किया गया है। वर्तमान में इन एयरपोर्ट का प्रबंधन/नियंत्रण संबंधित जिला कलेक्टरों द्वारा किया जा रहा है तथा एयरपोर्ट के संधारण एवं अनुरक्षण की जिम्मेदारी जिला लोक निर्माण ईकाई को सौंपी गयी है।

मॉ दंतेश्वरी एयरपोर्ट, जगदलपुर

रीजनल कनेक्टिविटी (उड़ान) योजना में जगदलपुर एयरपोर्ट को शामिल किये जाने के कारण राज्य शासन द्वारा इसे रीज़नल कनेक्टिविटी स्कीम एयरपोर्ट के रूप में अधिसूचित किया जाकर पूर्व से स्थित हवाई पट्टी को 2C-VFR कैटेगरी में विकसित किया गया है। शासन द्वारा जगदलपुर एयरपोर्ट विकास हेतु कुल राशि ₹ 45.00 करोड़ की प्रशासकीय स्वीकृति तथा बजट का प्रावधान किया गया है।

एयरपोर्ट को वर्ष 2018 में DGCA से 2C-VFR कैटेगरी एयरपोर्ट के व्यावसायिक उपयोग हेतु पब्लिक यूज़ कैटेगरी का लायसेंस प्राप्त हुआ है। राज्य शासन द्वारा जगदलपुर एयरपोर्ट का नामकरण मॉ दंतेश्वरी एयरपोर्ट किया गया है।

मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट जगदलपुर

मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट जगदलपुर 2C-VFR कैटेगरी अर्थात 42 सीटर विमान संचालन योग्य एयरपोर्ट है किन्तु डीजीसीए द्वारा एयरपोर्ट में उपलब्ध अधोसंरचना के आधार पर यहॉ 72 सीटर विमान संचालन की स्वीकृति प्रदान की गई है। जगदलपुर एयरपोर्ट का कुल क्षेत्रफल 57.6 हेक्टेयर है तथा इसके एयर स्ट्रीप की लम्बाई मात्र 1704 मीटर है किन्तु यह एयरपोर्ट अपने उत्कृष्ट प्रबंधन, संचालन एवं बेहतर प्रदर्शन द्वारा देश के समस्त रीज़नल कनेक्टिविटी स्कीम योजना से जुड़े एयरपोर्ट में से देश के पांच सबसे उत्कृष्ट RCS एयरपोर्ट में से एक है।

मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट जगदलपुर का एरिअल व्यू (दृश्य)

बेहतर प्रदर्शन के कारण जगदलपुर एयरपोर्ट को उत्कृष्ट एयरपोर्ट (Ideal Airport) नामित करते हुए नागर विमानन मंत्रालय भारत सरकार द्वारा विमानन क्षेत्र के विकास हेतु देश में किये जा रहे प्रयासों की सराहना एवं नये एयरपोर्ट बनाने के उद्देश्य की सार्थकता को प्रदर्शित करने हेतु Coffee Table Book तैयार करने के लिए दिनांक 30.09.22 से 01.10.22 तक इस एयरपोर्ट की फोटोग्राफी एवं विडियोग्राफी करने हेतु एक दल भेजा गया था। दल के द्वारा एयरपोर्ट के सभी क्षेत्रों का व्यापक एवं सूक्ष्म अध्ययन कर यात्रियों को दी जाने वाली सुविधा, साज–सज्जा, स्वच्छता, आवागमन के सुलभ साधन, बुनियादी सुविधा, कला संस्कृति के प्रदर्शन इत्यादि के साथ–साथ सुरक्षा के सभी मापदण्डों की फोटोग्राफी एवं विडियोग्राफी की गई है।

जगदलपुर एयरपोर्ट में पूर्व में विमानों के लैंडिग एवं टेकऑफ के लिए विजीबिलीटी का मापदंड 5000 मीटर हुआ करता था जिससे विमान संचालन में अवरूद्ध उत्पन्न होता था। वर्तमान में एयरपोर्ट के अथक प्रयास से विजीबिलीटी का मापदंड घटकर 1500 मीटर हो गया है जिससे विमान संचालन में किसी प्रकार की बाधा उत्पन्न नहीं हो रही है। साथ ही आपके संज्ञान में यह तथ्य भी प्रकाश में लाया जा रहा है, कि इस एयरपोर्ट से दिनांक 03.10.2023 को कुल 27 हेलीकॉप्टर एवं विमानों का लैंडिंग तथा टेकऑफ हुआ था, जो अब तक का सर्वाधिक उड़ान सेवा है साथ ही दिनांक 01 अप्रैल 2024 को 05 कमर्शियल विमानों की लैंडिंग एवं टेकऑफ कराया जाना सफल हुआ है, जो कि कमर्शियल उड़ान सेवा के लिए प्रशंसनीय है।

बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट बिलासपुर (चकरभाठा)

रीज़नल कनेक्टिविटी (उड़ान) योजना में बिलासपुर (चकरभाठा) हवाई पट्टी को शामिल किये जाने के कारण राज्य शासन द्वारा इसे रीज़नल कनेक्टिविटी एयरपोर्ट के रूप में अधिसूचित किया जाकर 3C-VFR केटेगरी एयरपोर्ट के रूप में विकसित किया गया है। DGCA मापदण्ड अनुसार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के दिशा निर्देशन में एयरपोर्ट का विकास कार्य लोक निर्माण विभाग (भ/स) एवं लोक निर्माण विभाग (वि/यां) बिलासपुर द्वारा किया गया है। एयरपोर्ट विकास हेतु अब तक कुल राशि रूपये 27.74 करोड़ के कार्यों की स्वीकृति जारी की गई है।

वर्ष 2018 में DGCA द्वारा एयरपोर्ट के व्यावसायिक उपयोग हेतु 2C-VFR पब्लिक यूज कैटेगरी का लायसेंस जारी किया गया था तथा एयरपोर्ट के विकास पश्चात् DGCA द्वारा वर्ष 2021 में एयरपोर्ट के लायसेंस का उन्नयन 3C-VFR पब्लिक यूज़ कैटेगरी में कर दिया गया है।

राज्य शासन द्वारा एयरपोर्ट का नामकरण नगरमाता बिलासा देवी के नाम पर बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट रखा गया है।

बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट, बिलासपुर (चकरभाठा) टर्मिनल भवन

यात्री प्रतीक्षा कक्ष तथा सिक्योरिटी चेकिंग

टिकट काऊण्टर

3C-IFR श्रेणी में उन्नयन

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा सर्वे उपरांत सौंपे गये तकनीकी प्रतिवेदन अनुसार राज्य शासन द्वारा बिलासपुर एयरपोर्ट का उन्नयन कार्य 3C-IFR श्रेणी अनुसार किये जाने की कार्यवाही की गई है। जिसके अंतर्गत एयरपोर्ट में रात्रि विमान सेवा संचालन हेतु रनवे में नाईट लैंडिंग सुविधा का विकास कार्य किया गया है।

एयरपोर्ट में लाईटिंग सुविधा, टर्मिनल भवन विस्तार सहित अन्य सिविल व विद्युत कार्य के लिये एयरपोर्ट प्रबंधन द्वारा बनाये गये योजना की कुल प्राक्कलन राशि ₹ 27.74 करोड़ की शासन द्वारा प्रशासकीय स्वीकृति दी गयी है। एयरपोर्ट में 3C-IFR श्रेणी के उन्नयन कार्यों में सिंपल एप्रोच लाइट सिस्टम (SAPL) रनवे लाइट, टैक्सीवे लाइट, एरोनाटीकल ग्राउंड लाइट (AGL) एवं एक्सटेंडेड पोर्शन में बाउंड्री वाल का निर्माण किया गया है। इसके अतिरिक्त एयरपोर्ट में आर एन पी एप्रोच की प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है एवं फ्लाइट ट्रायल भी किया गया है, जिसके लिए DGCA द्वारा सहमति मिल चुकी है।

4C-IFR श्रेणी में उन्नयन

बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट बिलासपुर को आगामी चरण में 4C-IFR श्रेणी में विकसित किया जाना प्रस्तावित है जिससे यहॉ बड़े विमानों का संचालन संभव हो सकेगा। इसके लिये राज्य शासन द्वारा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को तकनीकी निर्देशन प्रदान करने बाबत् अनुरोध किया गया था। राज्य शासन के अनुरोध पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के विशेषज्ञों द्वारा एयरपोर्ट का सर्वे कार्य किया गया एवं सर्वे रिपोर्ट भी दिया गया, इसके उपरांत 287 एकड़ भूमि का अवलोकन कर सीमांकन का कार्य भी किया जा चुका है। माननीय उच्च न्यायालय बिलासपुर द्वारा कार्य की अनुमति प्रदान की गयी है। डी.पी.आर. बनाने की प्रक्रिया चल रही है।

मॉ महामाया एयरपोर्ट अम्बिकापुर (दरिमा)

रिजनल कनेक्टिविटी (उड़ान) योजना में अम्बिकापुर एयरपोर्ट को शामिल किये जाने के कारण राज्य शासन द्वारा इसे RCS Airport के रूप में अधिसूचित किया गया है। DGCA मापदण्ड अनुसार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के दिशा निर्देशन में एयरपोर्ट का विकास कार्य जिला निर्माण समिति, अम्बिकापुर द्वारा छत्तीसगढ़ शासन, लोक निर्माण विभाग के माध्यम से किया जा रहा है। एयरपोर्ट विकास हेतु अब तक कुल राशि रूपये 78.50 करोड़ के कार्यों की स्वीकृति जारी की गई है।

अम्बिकापुर (दरिमा) एयरपोर्ट टर्मिनल भवन

एयरपोर्ट यात्री प्रतीक्षा कक्ष/लाऊंज

वर्ष 2018 में एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण कर इसके व्यावसायिक उपयोग हेतु लायसेंस प्राप्ति के लिये DGCA कार्यालय नई दिल्ली में आवेदन जमा किया गया था। एयरपोर्ट के एप्रन तथा रनवे का PCN Value कम होने के कारण इसे मात्र 20 सीटर विमान के संचालन योग्य 2B-VFR श्रेणी के एयरपोर्ट का लायसेंस प्राप्त होना प्रस्तावित था।

राज्य शासन द्वारा अम्बिकापुर हवाई पट्टी को 3C-VFR केटेगरी एयरपोर्ट के अनुसार विकसित किया गया है ताकि यहां से 72 सीटर विमान का संचालन हो सके। एयरपोर्ट को 3C-VFR अनुसार तैयार करने हेतु रनवे विकास व विस्तार कार्य तथा टर्मिनल भवन विस्तार सहित अन्य सिविल व विद्युत कार्यों के लिये ₹ 48.254 करोड़ के प्राक्कलन की प्रशासकीय स्वीकृति जारी की गई थी।

DGCA लायसेंस निरीक्षण 15—17 मई, 2003 तक पूरा किया गया था और अंतिम कार्यवाही रिपोर्ट प्रस्तुत करने पर छः महिने की अवधि के लिए 3C-VFR लायसेंस के लिए 15 मार्च, 2024 को एयरपोर्ट ऑपरेशन लायसेंस (अंतरिम) जारी किया गया है। 15 दिसम्बर, 2024 को एयरपोर्ट लायसेंस पूर्ण अवधि के लिए बढ़ाया गया था, जो कि 14 मार्च 2029 तक वैध है।

20 अक्टूबर, 2024 को बिग चार्टर प्राईवेट लि0 (फ्लाई बिग एयरलाईन) 19 सीटर एयरक्राफ्ट द्वारा परीक्षण उड़ान के साथ माननीय प्रधानमंत्री जी श्री नरेंद्र मोदी द्वारा हवाई अड्डे का उद्घाटन किया गया।

मॉ महामाया एयरपोर्ट, अम्बिकापुर का उद्घाटन

बिग चार्टर प्रा0लि0 (फ्लाई बिग एयरलाईन) के द्वारा रायपुर–अम्बिकापुर–बिलासपुर– अम्बिकापुर–रायपुर से आरसीएस उड़ानें सप्ताह में 05 दिवस संचालित की जा रही है। अम्बिकापुर एयरपोर्ट में आरसीएस उड़ान प्रारंभ होने के फलस्वरूप व्हीजीएफ भुगतान 80% राशि केन्द्र सरकार द्वारा वहन किया जायेगा व 20% राशि राज्य शासन द्वारा वहन किया जायेगा । राज्य शासन द्वारा एयरपोर्ट का नामकरण मॉ महामाया एयरपोर्ट किया गया है।

बिग चार्टर प्रा0लि0 (फ्लाई बिग एयरलाईन) का अम्बिकापुर एयरपोर्ट में आरसीएस उड़ान

मॉ महामाया एयरपोर्ट, अम्बिकापुर का उद्घाटन

स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट को अन्तर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट के रूप में विकसित करने की योजना :-

स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट को अन्तर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट मानक अनुसार विकसित करने एवं भविष्य की उड़ान सम्भावनाओं के अनुसार तैयार किये गये एयरपोर्ट विस्तार की कार्य योजना के क्रियान्वयन हेतु राज्य शासन द्वारा अब तक राशि ₹ 146.63 करोड़ के बजट प्रावधान से 188.002 हेक्टेयर भूमि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को उपलब्ध करायी गई है। उपलब्ध करायी गयी भूमि पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा एयरपोर्ट का रनवे विस्तार, नवीन टर्मिनल भवन निर्माण सहित अन्य अधोसंरचना विकास कार्य किया गया है, वर्तमान में एयरपोर्ट के रनवे की लंबाई 3250 मीटर तथा चौड़ाई 45 मीटर (148 फीट) है। जिससे बड़े विमानों के लैंडिंग सुविधा के कारण अब रायपुर से देश के अन्य शहरों के लिए विमान सेवाओं में वृद्धि हुई है। एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन का क्षेत्रफल 22,000 वर्गमीटर (5.4 एकड़) जिसकी क्षमता एक समय में 400 अंतराष्ट्रीय यात्रियों सहित कुल 12,960 यात्रियों की है। एयरपोर्ट में नाईट लैंडिंग सहित उन्नत नेवीगेशनल सुविधाएं उपलब्ध है। यह एयरपोर्ट अंतर्राष्ट्रीय उड़ान संचालन हेतु पूर्णतः उपयुक्त है।

एयरपोर्ट से अलायन्स एयर, इण्डिगो, फ्लाई बिग, इंडिया वन कंपनियों द्वारा देश के 16 प्रमुख शहरों अहमदाबाद, बैंगलूरू, भोपाल, भुबनेश्वर, चेन्नई, दिल्ली, हैदराबाद, इंदौर, कोलकाता, लखनऊ, मुम्बई, प्रयागराज, कोयम्बटूर, गोवा, जगदलपुर, अम्बिकापुर एवं उत्कल हेतु विमान सेवा का संचालन किया जा रहा है। आंकड़ों के अनुसार साप्ताहिक विमानों की कुल आवाजाही की संख्या 372 है।

वर्ष 2022–23 में एयरपोर्ट से कुल उड़ान संख्या 20,635 थी तथा वर्ष 2023–24 में 18,989 है, व यात्रियों की संख्या 24.32 लाख है।

आंकड़ों के अनुसार वर्ष 2022–23 की स्थिति में यात्रियों की संख्या के आधार पर रायपुर एयरपोर्ट देश का 26 वां एवं मध्य भारत में इंदौर के बाद दूसरा व्यस्ततम एयरपोर्ट है तथा एयरक्राफ्ट से उड़ान भरने के मामले में यह 22वां सर्वाधिक व्यस्त एयरपोर्ट है। एयरपोर्ट कौंसिल इंटरनेशनल (ACI) द्वारा वर्ष 2019 में जारी सूची अनुसार स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट रायपुर को देश में 05वें सबसे सर्वसुविधा युक्त अच्छे एयरपोर्ट तथा विश्व पटल पर 55वें स्थान पर रखा गया है।

बेहतर सुविधा प्रदान करने के मामले में स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट माना को केन्द्रीय उड्डयन मंत्रालय द्वारा 03 वर्ष तक लगातार बेस्ट टूरिज्म अवार्ड तथा वर्ष 2018–19 में बेस्ट कस्टमर सेटिस्फेक्शन अवार्ड प्रदान किया गया है। वर्ष 2020 में देश के सबसे ज्यादा हवाई यात्रा करने वाले शीर्ष 05 एयरपोर्ट में स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट माना दूसरे स्थान पर रहा।

भविष्य में राज्य से विमान यात्रियों के वृद्धि की संभावना तथा विमानन सेवाओं के विकास को देखते हुये स्वामी विवेकानन्द एयरपोर्ट माना के भावी विकास हेतु मास्टर प्लान तैयार किया गया है। मास्टर प्लान अनुसार नवीन रनवे तथा टर्मिनल भवन विस्तार एवं अन्य आवश्यक निर्माण हेतु नवा रायपुर क्षेत्रांतर्गत बरौदा ग्राम में भूमि का अधिग्रहण प्रस्तावित है।

मध्यक्षेत्रीय परिषद (Central Zonal Council) की रायपुर छत्तीसगढ़ में सम्पन्न 23वीं बैठक दिनांक 22.08.2022 में राज्य सरकार की प्रमुख मांग स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट रायपुरको अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट घोषित करने संबंधी एजेण्डा पर चर्चा की गई थी, जिसमें केन्द्रीय गृहमंत्री द्वारा यह कहा गया है कि देश के प्रत्येक राज्य में कम से कम एक अंतराष्ट्रीय एयरपोर्ट होना चाहिए तथा इस विषय पर केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय को आवश्यक कार्यवाही करना चाहिए। पुनः दिनांक 22.08.2022 को भोपाल मध्य प्रदेश में सम्पन्न मध्य क्षेत्रीय परिषद (Central Zonal Council) की 23वीं बैठक में इस विषय पर चर्चा उपरांत माना गया है कि रायपुर एयरपोर्ट की अधोसंरचना अंतर्राष्ट्रीय उड़ान संचालन हेतु उपयुक्त है।

केन्द्र द्वारा प्रस्तावित रायपुर से बैंकॉक अंतर्राष्ट्रीय आर0सी0एस0 विमान सेवा के स्थान पर दुबई तथा सिंगापुर के लिए अतर्राष्ट्रीय विमान सेवा प्रारंभ करने का प्रस्ताव योजनांतर्गत शामिल करने बाबत् राज्य शासन द्वारा पत्राचार कर केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय से अनुरोध किया गया है।

रायपुर एयरपोर्ट में अंतर्राष्ट्रीय कार्गो टर्मिनल की स्थापना की सैद्धांतिक सहमति-

राज्य सरकार की मांग पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकारण द्वारा स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट रायपुर के पुराने टर्मिनल भवन को कार्गो टर्मिनल के रूप में विकसित किया गया है। यहाँ से जून, 2016 से कार्गो विमान सेवा का संचालन हो रहा है।

राज्य के औद्योगिक, व्यापारिक तथा वाणिज्यिक गतिविधियों के विकास हेतु विशेष रूप से औद्योगिक/कृषि उत्पादों के निर्यात सुविधा विकसित करने हेतु राज्य शासन द्वारा रायपुर एयरपोर्ट के कार्गो टर्मिनल को अंतर्राष्ट्रीय कार्गो टर्मिनल के रूप में विकसित करने के लिए केन्द्र सरकार से अनुरोध किया गया है। राज्य के नवीन औद्योगिक नीति में कार्गो सेवा व वेयर हाऊसिंग सुविधा के विकास बाबत् प्रबंध भी किया गया है।

दिनांक 22.08.2022 को भोपाल, मध्य प्रदेश में सम्पन्न हुई मध्यक्षेत्रीय परिषद (Central Zonal Council) की 23वीं बैठक में यह चर्चा करते हुए कि प्रत्येक राज्य में कार्गो निर्यात का कम से कम एक केन्द्र होना चाहिए स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट, रायपुर में अंतर्राष्ट्रीय कार्गो हब विकास की मांग पर सहमति प्रदान की गई है। बैठक में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कार्गो लॉजिस्टिक कंपनी (AAICLAS) को रायपुर में अंतर्राष्ट्रीय कार्गों हब के विकास, हेतु आवश्यक कार्यवाही करने बाबत् निर्देशित किया गया है। यह चर्चा भी की गयी कि जब तक कार्गो संचालन एक निर्दिष्ट स्तर तक नहीं पहुंच जाता है, तब तक कस्टम विभाग द्वारा कार्गो सेवा हेतु लगाये जाने वाले कॉस्ट रिकवरी चार्ज जो प्रतिमाह लगभग 6.00 लाख रूपये होगा का राज्य शासन द्वारा कस्टम विभाग को भुगतान करना होगा साथ ही वर्तमान में कार्गो सेवा हेतु मैनपॉवर की कमी होने के कारण विनिर्धारित प्रक्रिया अनुसार लागत की वसूली भी की जाएगी।

परिषद की संपन्न बैठक में स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट रायपुर में अंतर्राष्ट्रीय कार्गो हब स्थापना व कार्गो विमान सेवा संचालन संबंधी विषय पर चर्चा उपरांत इस विषय/मद का समाधान इस निर्णय के साथ हुआ माना गया कि –

- केन्द्रीय नागरिक उड्डन मंत्रालय रायपुर हवाई अड्डे पर अंतर्राष्ट्रीय कार्गो सेवा संचालन के लिए अनुमोदन की कार्यवाही करेगा,
- छत्तीसगढ़ राज्य सरकार अंतर्राष्ट्रीय कार्गो हब स्थापना के संबंध में सभी आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेगा तथा
- कार्गो संचालन जब तक एक निर्दिष्ट स्तर तक नहीं पहुंच जाता है तब तक राज्य को कस्टम विभाग द्वारा लगाये जाने वाले कॉस्ट रिकवरी चार्ज जो प्रतिमाह लगभग 6.00 लाख रूपये होगा का भुगतान कस्टम विभाग को करना होगा। यह सुझाव भी दिया गया कि केन्द्रीय गृह सचिव के स्तर पर व्यय विभाग के साथ कस्टम शुल्क के कॉस्ट रिकवरी चार्ज को माफ कराये जाने के संबंध में कार्यवाही की जा सकती है।

रायपुर एयरपोर्ट में 2500 वर्ग मीटर भूमि अंतर्राष्ट्रीय कार्गो परिचालन हेतु उपलब्ध है। AAICLAS द्वारा कार्गो माल ढुलाई वाले वाहनों के पार्किंग हेतु अतिरिक्त 2000 वर्ग मीटर की जमीन की आवश्यकता बाबत् कहा गया है जो उन्हें एयरपोर्ट प्रबंधन से प्राप्त किया जाना है।

सचिव, वाणिज्य एवं उद्योग विभाग के पत्र पर संज्ञान लेते हुये संचालक, भारतीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय, नई दिल्ली द्वारा पत्र क्रमांक AV-10026/2/2023-ER Section-MOCA दिनांक 06.12.2024 के माध्यम से टिप्पणी दी गई कि रायपुर हवाई अड्डा एक घरेलू हवाई अड्डा है और वर्तमान में कोई अंतर्राष्ट्रीय उड़ान परिचालन उपलब्ध नहीं है। AAICLAS को अंतर्राष्ट्रीय एयर कार्गो टर्मिनल की स्थापना के लिए वित्तीय सहायता की आवश्यकता होगी। अनुमानित एकमुश्त पूंजीगत व्यय राशि ₹ 6.50 करोड़ और वार्षिक परिचालन व्यय ₹ 0.50 करोड़ (सीमा शुल्क लागत वसूली को छोड़कर) की सरकारी सहायता की आवश्यकता बताई गई है।

छत्तीसगढ़ का Perspective Civil Aviation Plan तैयार कराने का कार्य :-

सचिव, भारत सरकार, नागर विमानन, मंत्रालय, नई दिल्ली से प्राप्त सुझावों अनुसार राज्य में वायु यातायात को विकसित करने हेतु छत्तीसगढ़ के Civil Aviation dk State Perspective Plan तैयार कराया गया था। प्लान अनुसार अम्बिकापुर, बिलासपुर, जगदलपुर शहरों में पूर्व स्थित हवाई पट्टी का उन्नयन कर एयरपोर्ट का विकास किया गया है एवं लाइसेंस प्राप्त करने के उपरांत यात्री विमान सेवायें आरंभ की जा चुकी है।

रीज़नल कनेक्टिविटी योजना-

नवीन केन्द्रीय विमानन नीति–2016 अन्तर्गत रीज़नल कनेक्टिविटी (UDAN-उड़े देश का आम नागरिक) योजना प्रारंभ किया गया है। योजना अनुसार देश के विभिन्न राज्यों में Unserved/Under Served एयरपोर्ट अथवा पूर्व उपस्थित हवाई पट्टी में न्यूनतम आधारभूत सुविधाओं का विकास कर, इन्हें न्यूनतम लागत से बिना तामझाम वाले ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट के रूप में विकसित कर इनके लायसेंसिंग उपरान्त

विमानन सेवा प्रारम्भ कर नागरिकों को सस्ते दर पर विमान सुविधा उपलब्ध कराया जाना है।

योजना हेतु राज्य मंत्री परिषद् के अनुमोदन उपरान्त केन्द्र सरकार व राज्य शासन तथा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के मध्य दिनांक 09.09.2016 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया है। योजना के सफल क्रियान्वयन हेतु MoU की शर्तानुसार राज्य सरकार को राज्य में वायु उड़ान सेवा प्रारम्भ करने आधारभूत वायु सुविधाओं के विकास सहित कुछ प्रतिबद्धताओं का अनुपालन किया जाना है। योजना हेतु वायु सेवा प्रदाता कम्पनियों को निम्नलिखित सुविधाएं दिया जाना है –

I. योजनांतर्गत उड़ान की दूरी/समय के अनुसार आम नागरिक हेतु किराया दर में छूट देते हुए विमान/हेलीकॉप्टर यात्रा के किराए की न्यूनतम दरों का निर्धारण किया जाता है। किराये की दर में दिए जाने वाले इस छूट के कारण वायु सेवा प्रदाता कम्पनी को होने वाली क्षति की पूर्ति किये जाने के लिए Viability Gap Fund (Subsidy) का प्रावधान किया गया है। इस फण्ड में केन्द्र सरकार की देयता 80% व राज्य सरकार की देयता 20% है ।

ii. राज्य में योजना अंतर्गत संचालित उड़ान हेतु क्रय किये जाने वाले ATF पर VAT का दर आगामी 10 वर्षों के लिए अधिकतम 1% निर्धारित करना होगा ।

iii. राज्य शासन को राज्य में RCS एयरपोर्ट के विकास/विस्तार हेतु आवश्यक भूमि निःशुल्क उपलब्ध कराना होगा ।

iv. राज्य शासन को राज्य के RCS एयरपोर्ट तक पहुंच सुगम बनाने हेतु Multi-Modal Hinterland Connectivity (सड़क, रेलमार्ग, मेट्रो, जलमार्ग इत्यादि) सुविधा विकसित करना होगा ।

v. राज्य सरकार को वायु सेवा प्रदाता कम्पनियों को RCS एयरपोर्ट के निःशुल्क प्रयोग के साथ ही निःशुल्क सुरक्षा एवं अग्निशमन सेवा उपलब्ध कराना होगा ।

vi. राज्य सरकार वायु सेवा प्रदाता कम्पनियों को RCS एयरपोर्ट में न्यूनतम दर पर विद्युत, जल एवं अन्य आवश्यक सुविधा उपलब्ध करायेगी ।

MoU के विभिन्न बिन्दुओं के अनुपालन हेतु विभिन्न विभागों से सहयोग अपेक्षित होने पर संबंधित विभागों द्वारा सहमति प्रदान की गयी है।

केन्द्र सरकार, राज्य शासन तथा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के मध्य दिनांक 09.09.2016 को किए गए MoU के आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य शासन द्वारा योजना हेतु दिए जाने वाली सुविधाओं पर अधिसूचना जारी करते हुए प्रथम चरण में जगदलपुर, बिलासपुर (चकरभाठा) रायगढ़ (जिंदल) अम्बिकापुर (दरिमा) को RCS एयरपोर्ट के रूप में अधिसूचित किया गया है। योजना हेतु –

– राज्य शासन द्वारा RCS उड़ानों के लिए दिनांक 01.04.2017 से आगामी 10 वर्षों के लिए ATF पर VAT की अधिकतम दर 1% किये जाने संबंधी अधिसूचना जारी की गई है।

- पुलिस विभाग द्वारा DGCA मापदण्ड अनुसार राज्य के RCS एयरपोर्ट की सुरक्षा हेतु पृथक से सुरक्षाबल का गठन किया गया है। योजना हेतु 57–57 पुलिस कर्मियों का नामांकन किया गया था। जिन्हें विधिवत प्रशिक्षण उपरांत एयरपोर्ट सुरक्षा हेतु तैनात किया गया है।
- संबंधित जिलों से 09–09 अग्निशमन कर्मियों का चयन कर उन्हें एयरपोर्ट अग्निशमन सुरक्षा संबंधी प्रशिक्षण दिलाया जाकर एयरपोर्ट अग्निशमन सुरक्षा हेतु तैनात किया गया है।
- RCS एयरपोर्ट में क्रैश फायर टेण्डर, ATC मोबाईल टावर, नेवीगेशन उपकरण स्थापित किये गये है।

देश में संचालित घरेलू विमान सेवाएं-

1. मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट जगदलपुर से संचालित हो रही विमान सेवाएं

1. रिजनल कनेक्टिविटी योजनांतर्गत दिनांक 14.06.2018 से एयर ओडिशा द्वारा उनके 18 seater M28 Aircraft से विशाखापत्तनम–जगदलपुर–रायपुर–जगदलपुर–विशाखापट्टनम–झारसुगुड़ा वायु मार्ग पर विमान सेवा संचालन प्रारंभ किया गया था। 18 सीटर विमान में 09 सीटें RCS सीट (सब्सिडाईज्ड सीटें) थी । यह विमान सेवा माह जून, 2018 से अक्टूबर, 2018 तक सीमित अवधि के लिए संचालित हुई।
2. राज्य शासन के अनुरोध पर डीजीसीए द्वारा एयरपोर्ट से 72 सीटर विमान के संचालन को स्वीकृति दी गई है तथा उड़ान योजना के चतुर्थ चरण (उड़ान–4) में अलायंस एयर कम्पनी द्वारा उनके 72 सीटर विमान द्वारा दिनांक 21.09.2020 से रायपुर–जगदलपुर–हैदराबाद–जगदलपुर–रायपुर सेक्टर में नियमित घरेलु उड़ान सेवा प्रारंभ की गई। यह आरसीएस विमान सेवा 03 वर्ष तक सफलतापूर्वक संचालित हुई तथा केन्द्र सरकार के साथ विमानन कंपनी का 03 वर्ष के लिये विमान संचालन हेतु की गयी अनुबंध अवधि सितम्बर 2023 में पूरा हो जाने पर यह विमान सेवा वर्तमान में कॉमर्शियल विमान सेवा के रूप में संचालित हो रही है।

   अलायंस एयर कम्पनी द्वारा सोमवार, बुधवार, शुक्रवार, को विमान सेवा का संचालन जबलपुर–जगदलपुर–बिलासपुर बिलासपुर–जबलपुर–जगदलपुर एवं जबलपुर–जगदलपुर–बिलासपुर सेक्टर में तथा इंडिगो एयर द्वारा सोमवार, बुधवार, शुक्रवार, शनिवार एवं रविवार को हैदराबाद–जगदलपुर–हैदराबाद, रायपुर–जगदलपुर–हैदराबाद–रायपुर, हैदराबाद–जगदलपुर–हैदराबाद सेक्टर में किया जा रहा है।
3. बस्तर जैसे अति संवेदनशील क्षेत्र में सुरक्षा सेवा दे रहे भारत के विभिन्न प्रांतों से आये बटालियन के जवानों, सैन्य कर्मियों, केंद्रीय पुलिस कार्मिकों को अवकाश में उनके घर तक विमान सेवा उपलब्ध कराने हेतु इंडिगो कम्पनी द्वारा दिनांक 07.05.2022 से प्रति सप्ताह तीन दिवस बुधवार, शनिवार एवं रविवार को जगदलपुर–रायपुर–नई दिल्ली–रायपुर–जगदलपुर के लिये विमान सेवा उपलब्ध करायी गई है।

जगदलपुर एयरपोर्ट से संचालित हो रहे विमान सेवा की प्रारंभ तिथि से उड़ानों एवं यात्रियों की संख्यात्मक जानकारी निम्नानुसार हैः–

माँ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट जगदलपुर से विमानों के उड़ान एवं यात्रियों की मासिक जानकारी

ALLIANCE AIR PASSENGERS' MOVEMENT AT MAA DANTESHWARI AIRPORT MONTH WISE FROM 21 SEPTEMBER 2020 TO 31 DECEMBER 2024

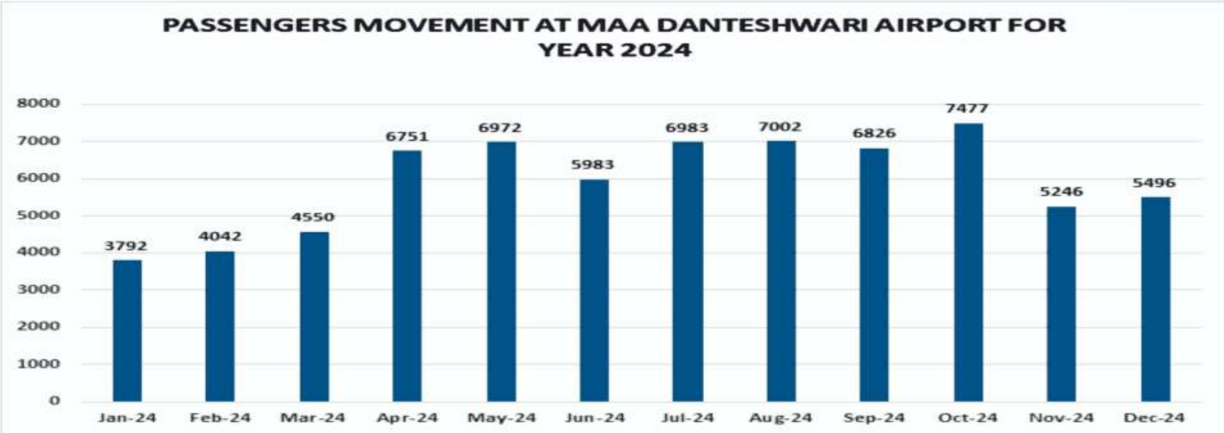
S NO.	MONTH	AIRLINES	PAX TRAVELLED	YEAR WISE
1.	SEPTEMBER 2020	ALLIANCE AIR	729	12,959
2.	OCTOBER 2020	ALLIANCE AIR	3254	
3.	NOVEMBER 2020	ALLIANCE AIR	4181	
4.	DECEMBER 2020	ALLIANCE AIR	4795	
5.	JANUARY 2021	ALLIANCE AIR	4788	47,136
6.	FEBRUARY 2021	ALLIANCE AIR	4374	
7.	MARCH 2021	ALLIANCE AIR	3912	
8.	APRIL 2021	ALLIANCE AIR	2502	
9.	MAY 2021	ALLIANCE AIR	1202	
10.	JUNE 2021	ALLIANCE AIR	2615	
11.	JULY 2021	ALLIANCE AIR	3874	
12.	AUGUST 2021	ALLIANCE AIR	4550	
13.	SEPTEMBER 2021	ALLIANCE AIR	4265	
14.	OCTOBER 2021	ALLIANCE AIR	5116	
15.	NOVEMBER 2021	ALLIANCE AIR	4791	
16.	DECEMBER 2021	ALLIANCE AIR	5147	
17.	JANUARY 2022	ALLIANCE AIR	3256	54,402
18.	FEBRUARY 2022	ALLIANCE AIR	4039	
19.	MARCH 2022	ALLIANCE AIR	5226	
20.	APRIL 2022	ALLIANCE AIR	5086	
21.	MAY 2022	ALLIANCE AIR	5683	
22.	JUNE 2022	ALLIANCE AIR	5262	
23.	JULY 2022	ALLIANCE AIR	2250	
24.	AUGUST 2022	ALLIANCE AIR	3606	
25.	SEPTEMBER 2022	ALLIANCE AIR	4522	
26.	OCTOBER 2022	ALLIANCE AIR	5258	
27.	NOVEMBER 2022	ALLIANCE AIR	5058	
28.	DECEMBER 2022	ALLIANCE AIR	5156	
29.	JANUARY 2023	ALLIANCE AIR	4897	49,237
30.	FEBRUARY 2023	ALLIANCE AIR	4500	
31.	MARCH 2023	ALLIANCE AIR	4885	
32.	APRIL 2023	ALLIANCE AIR	4650	
33.	MAY 2023	ALLIANCE AIR	5373	
34.	JUNE 2023	ALLIANCE AIR	4784	
35.	JULY 2023	ALLIANCE AIR	3099	
36.	AUGUST 2023	ALLIANCE AIR	4400	
37.	SEPTEMBER 2023	ALLIANCE AIR	3663	
38.	OCTOBER 2023	ALLIANCE AIR	3968	
39.	NOVEMBER 2023	ALLIANCE AIR	2538	
40.	DECEMBER 2023	ALLIANCE AIR	2480	

S NO.	MONTH	AIRLINES	PAX TRAVELLED	YEAR WISE
41.	JANUARY 2024	ALLIANCE AIR	3918	19,009
42.	FEBRUARY 2024	ALLIANCE AIR	3334	
43.	MARCH 2024	ALLIANCE AIR	3550	
44.	APRIL 2024	ALLIANCE AIR	935	
45.	MAY 2024	ALLIANCE AIR	684	
46.	JUNE 2024	ALLIANCE AIR	1110	
47.	JULY 2024	ALLIANCE AIR	640	
48.	AUGUST 2024	ALLIANCE AIR	786	
49.	SEPTEMBER 2024	ALLIANCE AIR	752	
50.	OCTOBER 2024	ALLIANCE AIR	1087	
51,	NOVEMBER 2024	ALLIANCE AIR	1029	
52.	DECEMBER 2024	ALLIANCE AIR	1184	
			TOTAL	**1,82,743**

INDIGO AIRLINES PASSENGERS' MOVEMENT AT MAA DANTESHWARI AIRPORT MONTH WISE FROM 07MAY 2022 TO 31 DECEMBER 2024

S NO.	MONTH	AIRLINES	PAX TRAVELLED	YEAR WISE
1.	MAY 2022	INDIGO AIRLINES	462	5,800
2.	JUNE 2022	INDIGO AIRLINES	814	
3.	JULY 2022	INDIGO AIRLINES	615	
4.	AUGUST 2022	INDIGO AIRLINES	636	
5.	SEPTEMBER 2022	INDIGO AIRLINES	649	
6.	OCTOBER 2022	INDIGO AIRLINES	787	
7.	NOVEMBER 2022	INDIGO AIRLINES	917	
8.	DECEMBER 2022	INDIGO AIRLINES	920	
9.	JANUARY 2023	INDIGO AIRLINES	594	9,372
10.	FEBRUARY 2023	INDIGO AIRLINES	832	
11.	MARCH 2023	INDIGO AIRLINES	758	
12.	APRIL 2023	INDIGO AIRLINES	980	
13.	MAY 2023	INDIGO AIRLINES	819	
14.	JUNE 2023	INDIGO AIRLINES	858	
15.	JULY 2023	INDIGO AIRLINES	639	
16.	AUGUST 2023	INDIGO AIRLINES	767	
17.	SEPTEMBER 2023	INDIGO AIRLINES	761	
18.	OCTOBER 2023	INDIGO AIRLINES	829	
19.	NOVEMBER 2023	INDIGO AIRLINES	612	
20.	DECEMBER 2023	INDIGO AIRLINES	923	54,226
21.	JANUARY 2024	INDIGO AIRLINES	715	
22.	FEBRUARY 2024	INDIGO AIRLINES	834	
23.	MARCH 2024	INDIGO AIRLINES	1090	
24.	APRIL 2024	INDIGO AIRLINES	5965	
25.	MAY 2024	INDIGO AIRLINES	6338	
26.	JUNE 2024	INDIGO AIRLINES	5862	
27.	JULY 2024	INDIGO AIRLINES	5343	
28.	AUGUST 2024	INDIGO AIRLINES	6197	
29.	SEPTEMBER 2024	INDIGO AIRLINES	6074	
30.	OCTOBER 2024	INDIGO AIRLINES	6390	
31.	NOVEMBER 2024	INDIGO AIRLINES	4183	
32.	DECEMBER 2024	INDIGO AIRLINES	4312	
			TOTAL	**69,398**

TOTAL PASSENGERS TRAVELLED FROM JAGDALPUR AIRPORT = 2,52,141



बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट बिलासपुर से संचालित हो रही विमान सेवाएं-

1. उड़ान योजनांतर्गत अलायंस एयर कम्पनी द्वारा उनके 72 सीटर विमान ATR-72 विमान के माध्यम से दिल्ली – जबलपुर – बिलासपुर – जबलपुर – दिल्ली, दिल्ली – प्रयागराज – बिलासपुर – प्रयागराज – दिल्ली दिनांक 01.03.2021 से नियमित विमान सेवा का संचालन किया जा रहा है। वर्तमान में कलकत्ता– बिलासपुर–कलकत्ता एवं जगदलपुर – बिलासपुर– जगदलपुर तथा बिलासपुर –दिल्ली–बिलासपुर नियमित विमान सेवा का संचालन किया जा रहा है।
2. 19 दिसम्बर 2024 को बिग चार्टर प्राइवेट लिमिटेड (फ्लाई बिग) द्वारा उनके 19 सीटर विमान से सप्ताह में 05 दिवसीय अंबिकापुर–बिलासपुर–अंबिकापुर की सामान्य सीधी उड़ान योजना के तहत् हवाई सेवा प्रारंभ की जा रही है।

बिलासपुर एयरपोर्ट से संचालित हो रहे विमान सेवा की प्रारंभ तिथि से उड़ानों एवं यात्रियों की संख्यात्मक जानकारी निम्नानुसार हैः–

बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट बिलासपुर से विमानों के कुल उड़ान व कुल यात्रियों की समेकित मासिक जानकारी (प्रारम्भ माह से दिसम्बर 2024 तक)

Sl No.	Month & Year	No. Of Aircraft Movements	No. Of Pax Travelled
1	Mar-21	70	2,971
2	Apr-21	64	1,786
3	May-21	66	882
4	Jun-21	68	2,332
5	Jul-21	64	2,519
6	Aug-21	68	2,446
7	Sep-21	66	2,156
8	Oct-21	68	2,421
9	Nov-21	60	2,408

Sl No.	Month & Year	No. Of Aircraft Movements	No. Of Pax Travelled
10	Dec-21	58	2,087
11	Jan-22	64	1,507
12	Feb-22	64	2,427
13	Mar-22	66	2,505
14	Apr-22	58	1,932
15	May-22	72	3,261
16	Jun-22	88	4,033
17	Jul-22	104	3,113
18	Aug-22	98	3,082
19	Sep-22	88	2,876
20	Oct-22	96	3,527
21	Nov-22	96	3,656
22	Dec 22	-	-
23	Jan-23	88	3,132
24	Feb-23	94	3,581
24	Mar-23	94	2,778
26	Apr-23	62	2,977
27	May-23	70	3,636
28	Jun-23	54	4,122
29	Jul-23	63	1,777
30	Aug-23	65	1,911
31	Sep-23	64	2,334
32	Oct-23	74	2,519
33	Nov-23	62	2,949
34	Dec 23	54	2,897
35	24-Jan	44	2,262
36	24-Feb	58	3,195
37	24-Mar	46	2,272
38	24-Apr	48	1,284
39	24-May	36	1,537
40	24-Jun	76	3,091
41	24-Jul	90	3,109
42	24-Aug	88	3,209
43	24-Sep	80	2,719
44	24-Oct	90	3,885
45	24-Nov	78	3,642
46	24-Dec	94	4,252
	TOTAL	**3,322**	**1,23,774**

- रीजनल कनेक्टिविटी योजना अंतर्गत उड़ान 4.2 के बीड में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा बिग चार्टर प्राईवेट लिमिटेड, गुड़गॉव को दिनांक 30.09.2022 को छत्तीसगढ़ राज्य में इनके 20 सीटर विमान के माध्यम से बिलासपुर–अम्बिकापुर–बिलासपुर सेक्टर में विमान सेवा संचालन हेतु लेटर ऑफ अवार्ड जारी किया गया है।

बीग फ्लाई एयर (फ्लाईबीग) बिलासपुर -अम्बिकापुर-बिलासपुर का शुभारंभ

- जारी लेटर ऑफ अवार्ड अनुसार विमानन कंपनी बिग चार्टर प्राईवेट लिमिटेड, गुड़गॉव द्वारा यह विमान सेवा संचालन अम्बिकापुर एयरपोर्ट लाईसेंसिंग उपरांत प्रारंभ किये जाने की संभावना है।
- राज्य शासन द्वारा बिलासपुर तथा जगदलपुर से देश के मेट्रो तथा अन्य बड़े शहरो के लिये विमान सेवा संचालन प्रारंभ करने का प्रयास किया जा रहा है।
- इस प्रयास में विमानन सेवा प्रदाता कंपनी अलायंस एयर के द्वारा उनके 72 सीटर विमान से राज्य में बिलासपुर एयरपोर्ट से दिल्ली, कोलकाता, हैदराबाद के लिये विमान सेवा संचालन हेतु राज्य शासन को प्रस्ताव दिया गया है। प्रस्तावित विमान सेवाओं में 60% सीट भरने पर कंपनी को उनके उड़ान लागत की लगभग वसूली हो जायेगी किन्तु 50% अथवा कम सीट भर पाने की दशा में खाली सीट से कंपनी को होने वाले वित्तीय हानि की भरपायी राज्य शासन द्वारा वायबिलिटी गैप फण्ड (VGF) भुगतान के माध्यम से किये जाने प्रस्ताव दिया गया था वर्तमान में Cost - Revenue आधार पर भुगतान किया जा रहा है।

- इसी प्रकार अलायंस एयर के द्वारा उनके 72 सीटर विमान से दिल्ली– जबलपुर विमान सेवा का विस्तार जगदलपुर तक किये जाने का प्रस्ताव दिया गया था। वर्तमान में दिल्ली–जबलपुर विमान सेवा का विस्तार जगदलपुर तक किया जा चुका है।
- रीजनल कनेक्टिविटी योजना अंतर्गत रायगढ़ के जिंदल एयरपोर्ट से घरेलू विमान सेवा का संचालन होना था किन्तु जिंदल प्रबंधन द्वारा योजना से स्वयं को पृथक कर लेने के कारण केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा रायगढ़ को योजना से पृथक कर दिया गया है। अतः रायगढ़ से उड़ान योजना का क्रियान्वयन नहीं हो सका है।

बीग फ्लाई एयर (फ्लाईबीग) बिलासपुर -अम्बिकापुर-बिलासपुर का शुभारंभ

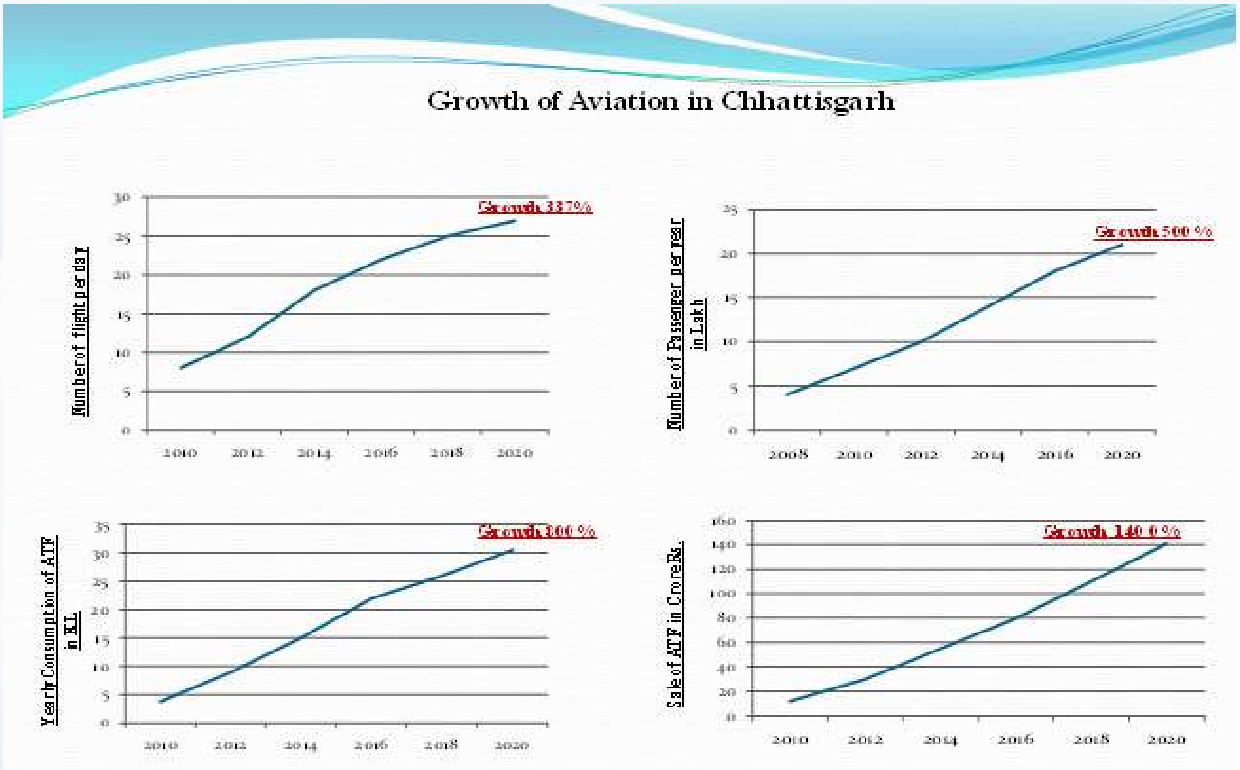
विमान तथा यात्रीगण

बिलासपुर-अम्बिकापुर विमान सेवा प्रारंभ वॉटर जेट से स्वागत

ATF पर वाणिज्य कर :-

राज्य में सामान्य वैमानिकी गतिविधियों हेतु ATF पर वाणिज्यकर 25% से घटाकर 4% किया गया है। इससे रायपुर से आने–जाने वाली फ्लाईट की संख्या बढ़ी है तथा ATF की बिक्री भी बढ़ी है । वर्तमान में ATF की वार्षिक बिक्री लगभग 36,110 किलोलीटर है जिससे VAT की दर घटाने से होने वाले राजस्व क्षति की भरपाई भी हुई है।

राज्य में विमानन संबंधी परिदृश्य निम्नानुसार है :–



विमानन संचालनालय के सेट-अप की जानकारी -

विमानन विभाग के अधीनस्थ विमानन संचालनालय में 55 पद स्वीकृत हैं। समस्त पद नियमित हैं, किन्तु निजी विमानन संस्थाओं तथा अन्य राज्यों के समकक्ष वेतन प्रदान करने व पदों हेतु विशेष सेवा शर्तों का नियमन करने तकनीकी पदों पर संविदा आधार पर नियुक्ति की जाती है।

भर्ती हेतु छत्तीसगढ़ विमानन विभाग के राजपत्रित एवं अराजपत्रित पद संबंधी भर्ती नियम व शर्तों का पालन किया जाता है तथा सेवा शर्तें छ.ग.राज्य संविदा नियम 2012 अनुसार हैं।

विभाग के अधीन आने वाली सेवा का नाम

1) पायलट तथा तकनीकी सेवाएं

2) द्वितीय श्रेणी राजपत्रित

3) अराजपत्रित तथा लिपिक वर्गीय

4) चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी

नियुक्ति :-

विभाग के समस्त तकनीकी पदों पर वार्षिक संविदा आधार पर नियुक्ति की जाती है। विभाग तथा अधिकारियों/कर्मचारियों के परस्पर सहमति से उनके संविदा सेवा अवधि में आवश्यकता/उपयुक्तता तथा पद पर नियमित नियुक्ति के अभाव में वार्षिक आधार पर वृद्धि की जाती है।

विशेष संविदा वेतन के अलावा विभाग के प्रस्ताव पर राज्य शासन द्वारा विमानन संचालनालय के पायलटों, तकनीकी अधिकारियों/कर्मचारियों हेतु विशेष अवकाश का प्रावधान किया गया है, जिसमें वर्ष में 30 दिवस का अर्जित अवकाश एवं 13 आकस्मिक अवकाश की पात्रता है।

पायलटों एवं तकनीकी अधिकारियों/कर्मचारियों के विशेष संविदा वेतन निम्नानुसार हैं-

क्र.	पद का नाम	वेतनमान	स्वीकृत विशेष मासिक संविदा वेतन
1.	चीफ पायलट	37400–67000+ 8900	**5,47,370/– + (अन्य भत्ते)**
2.	सीनियर पायलट	37400–67000+8900	**4,98,983/– + (अन्य भत्ते)**
3.	पायलट	37400–67000+8900	**3,81,254/– (अन्य भत्ते)**
4.	वरिष्ठ तकनीकी सलाहकार	37400–67000+8700	**3,00,000/–**
5.	जूनियर पायलट	37400–67000+6600	**2,34,061/– (अन्य भत्ते)**
6	अनुबंधित सीनियर पायलट (माह में 15 दिवस सेवा हेतु)	37400–67000+8900	**3,00,000/– + (अन्य भत्ते)**

क्र.	पद का नाम	वेतनमान	स्वीकृत विशेष मासिक संविदा वेतन
7	वरि.अभियंता (हेलीकॉप्टर / विमान)	15600—39100+7600	**3,13,944 / —**
8	सहायक अभियंता (हेलीकॉप्टर / विमान / रेडियो)	15600—39100+5400	**1,83,134 / —**
9	क्वालिटी मैनेजर	15600—39100+5400	**1,11,188 / —**
10	गुणवत्ता प्रबंधक (फ्युल)	15600—39100+5400	**85,026 / —**
11	CAMO मैनेजर	9300—34800+4400	**73,253 / —**
12	ऑपरेशन मैनेजर	9300—34800+4300	**73,253 / —**
13	कनिष्ठ गुणवत्ता अधिकारी (फ्युल)	9300—34800+4300	**73,253 / —**
14	वरि. तकनीशियन	5200—20200+2800	**61,480 / —**
15	स्टोर कीपर	5200—20200+2400	**41,859 / —**

वित्त विभाग के यू0 ओ0 क्रमांक 428 / 20224400012 / वित्त विभाग / B.1, दिनांक 09.04.2024 द्वारा अनुबंधित पायलट एवं तकनीकी अधिकारी / कर्मचारियों हेतु विमानन विभाग के स्वीकृति आदेश क्रमाक —एफ 09—06 / 2021 / विमा.वि. / 45, दिनांक 11.06.2024 द्वारा उपर्युक्तानुसार 27 % विशेष संविदा वेतन वृद्धि स्वीकृत किया गया है।

पदों के कर्तव्य एवं दायित्व

क्र.	पदनाम	कर्तव्य
1	संचालक (IAS)	DGCA के नियमानुसार विमानन संस्था के रूप में विमानन संचालनालय का एकाउंटेबल मैनेजर (Accountable Manager) तथा राज्य विमानन संस्था का संपूर्ण नियंत्रक प्राधिकारी ।
2.	अपर संचालक	द्वितीय एकाउंटेबल मैनेजर, शासकीय दौरे / कार्य हेतु दैनिक हेलीकॉप्टर / विमान मांग पर समन्वय संबंधी कार्य
2	वरिष्ठ तकनीकी सलाहकार	RCS नोडल अधिकारी, एयरपोर्ट, हेलीपोर्ट, हेलीड्रम, वॉटर एरोड्रम, ड्रोन तकनीकी, हवाई पट्टी, हेलीपेड विकास कार्य, फ्लाईंग क्लब स्थापना, सहित विमानन संबंधी विकास हेतु परामर्शदाता
3	उप संचालक	प्रशासकीय तथा तकनीकी कार्य
4	प्रशासकीय सह लेखाधिकारी	कार्यालय प्रमुख, आहरण संवितरण अधिकारी, बजट निर्माण, लेखा / अंकेक्षण अधिकारी, जनसूचना अधिकारी।

क्र.	पदनाम	कर्तव्य
5	सहायक संचालक तकनीकी	विभागीय तकनीकी कर्तव्यों जैसे एयरपोर्ट निर्माण, डीजीसीए / एएआई से समन्वय का कार्य
6	कनिष्ठ लेखाधिकारी	लेखा निर्माण, आंतरिक अंकेक्षण, देयक निर्माण, अंकेक्षण कार्य अन्य शासकीय कार्य
7	चीफ पायलट	हेलीकॉप्टर / विमान उड़ान तथा तकनीकी शाखा के नियंत्रक प्राधिकारी, DGCA एवं BCAS से समन्वय संबंधी कार्य
8	सीनियर पायलट /पायलट, हेली / विमान	हेलीकॉप्टर / विमान उड़ान,
9	एयर क्राफ्ट मेंटेनेन्स इंजीनियर (हेली / विमान)	हेलीकॉप्टर / विमान का संधारण, क्वालिटी मैनेजर, वीआईपी उड़ान हेतु हेलीकॉप्टर विमान के एयरवर्दीनेस सर्टिफाईंग ऑफिसर
10	उप मुख्य अभियंता (रेडियो)	हेलीकॉप्टर / विमान का संधारण, रेडियो संबंधी कार्य
11	सहायक अभियंता (एयरक्राफ्ट)	हेलीकॉप्टर / विमान का संधारण, क्वालिटी मैनेजर, वीआईपी उड़ान हेतु हेलीकॉप्टर विमान के एयर–वर्दीनेस सर्टिफाईंग ऑफिसर, हेलीकॉप्टर / विमान हेतु स्पेयर पार्ट्स क्रय संबंधी प्राधिकारी
12	वरिष्ठ गुणवत्ता प्रबंधक (फ्यूल)	राज्य में शासकीय तथा नक्सल विरोधी अभियान से जुड़े समस्त हेलीकॉप्टरों के उड़ान हेतु फ्यूलिंग व्यवस्था, फ्यूल की गुणवत्ता एवं रिफ्यूलर के संधारण का कार्य, व DGCA से संबंधित कार्य ।
13	क्वालिटी कंट्रोल मैनेजर	विभाग के विमानन संस्था के रूप में DGCA से संबंधी Continuous Air worthiness Management Orgnization, Approved Maintenance Orgnization, Safety Management System, Flight Safety के समस्त तकनीकी कार्यों का निष्पादन एवं समन्वयकर्ता प्राधिकारी तथा तकनीकी शाखा का नियंत्रक व अंकेक्षक
14	फोरमैन	हेलीकॉप्टर / विमान का संधारण, स्टोर अधिकारी, हेलीकॉप्टर / विमान हेतु स्पेयर पार्ट्स क्रय कार्य की जिम्मेदारी, विभागीय लघु निर्माण कार्य की मॉनिटरिंग
15	CAMO मैनेजर	विमानन संस्था के रूप में विभाग तथा शासकीय हेलीकॉप्टर / विमान के Continuos Air worthiness Manager रूप में
16	ऑपरेशन मैनेजर	समस्त शासकीय उड़ानों का समन्वयक, पैसेंजर मैनिफेस्ट निर्माण, ATC से समन्वय कार्य
17	कनिष्ठ गुणवत्ता अधिकारी (फ्यूल)	राज्य में शासकीय उड़ानों हेतु फ्यूलिंग व्यवस्था नक्सल विरोधी अभियान का कार्य, हेलीकॉप्टरों के उड़ान हेतु फ्यूलिंग व्यवस्था, फ्यूल की गुणवत्ता एवं रिफ्यूलर के संधारण का कार्य, व DGCA (सहायक) संबंधित कार्य
18	सीनियर मैके. (विमान / हेली)	हेलीकॉप्टर / विमान का संधारण, मरम्मत कार्य

क्र.	पदनाम	कर्तव्य
19	स्टोरकीपर कम कम्प्यूटर ऑपरेटर	हेलीकॉप्टर/विमान के स्पेयर पार्ट्स के स्टोर व संधारण की जिम्मेदारी, क्रय किये गये स्पेयर पार्ट्स की जानकारी का संधारण।
20	टूल ब्वाय	हेलीकॉप्टर/विमान का संधारण, व मरम्मत में सहायक कार्य तथा टूल्स का संधारण

राज्य में रीज़नल कनेक्टिविटी योजना अंतर्गत विकसित 03 एयरपोर्ट माँ दन्तेश्वरी जगदलपुर, अम्बिकापुर (दरिमा), बिलासा बाई केंवट बिलासपुर (चकरभाठा) तथा रायगढ़ हेतु विमानन संचालनालय अंतर्गत स्वीकृत पद संरचना–

जगदलपुर, अम्बिकापुर (दरिमा), बिलासपुर (चकरभाठा) जिलों में अवस्थित एयरपोर्ट्स का नियंत्रण जिला प्रशासन (जिला कलेक्टरों) द्वारा किया जा रहा है। एयरपोर्ट्स के संधारण व अनुरक्षण का कार्य राज्य शासन के लोक निर्माण विभाग (जिला इकाईयों) द्वारा किया जा रहा है। एयरपोर्ट्स के विकास तथा यहां से RCS ऑपरेशन हेतु जिला स्तर के अधिकारियों को नोडल अधिकारी बनाया गया है। जानकारी निम्नानुसार है–

क	अधिकारी का नाम एवं पद नाम	दायित्व
1	कैप्टन पंकज जायसवाल, वरिष्ठ तकनीकी सलाहकार	राज्य RCS नोडल अधिकारी, विमानन विभाग
2	श्री ऋषिकेश तिवारी SAS, अपर कलेक्टर, जगदलपुर	RCS नोडल अधिकारी, मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट जगदलपुर
3	श्री अमित कुमार, IAS, आयुक्त, नगर निगम, बिलासपुर	RCS नोडल अधिकारी, बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट, बिलासपुर
4	श्री विनय कुमार अग्रवाल SAS, मुख्य कार्यपालन अधिकारी, सरगुजा	RCS नोडल अधिकारी, मॉ महामाया एयरपोर्ट, अम्बिकापुर

एयरपोर्ट प्रबंधन, संचालन हेतु विमानन संचालनालय अंतर्गत एयरपोर्ट जगदलपुर, अम्बिकापुर (दरिमा), बिलासपुर (चकरभाठा) तथा रायगढ़ के लिये निम्नानुसार सेट–अप स्वीकृत किया गया है–

क्र.	पदनाम	पद संख्या	वेतनमान	मासिक संविदा वेतन	रिमार्क
1.	**Airport Director/ Accountable Executive**	04	15,600–39100 ग्रेड पे–7600	1,07,950	एयरपोर्ट प्रबंधन एवं उड़ानों के संचालन तथा समन्वय हेतु प्रत्येक एयरपोर्ट के लिए 01 पद
2.	**Safety Manager**	07	15,600–39100 ग्रेड पे–6600	82,550	एयरपोर्ट तथा उड़ानों के सुरक्षा प्रबंधन हेतु प्रत्येक एयरपोर्ट के लिए 01 पद
3.	**Assistant Executive**	11	9300–34800 ग्रेड पे–4300	50,800	एयरपोर्ट के प्रबंधन ,समन्वय में सहायता तथा अन्य सहायक कार्य हेतु प्रत्येक एयरपोर्ट के लिए 02 पद
4.	**Accountant**	03	5200–20200 ग्रेड पे– 2400	23,350	एयरपोर्ट के बजट व राशि के लेखा–जोखा संबंधित कार्य
5.	**Assistant Grade-III**	03	5200–20200 ग्रेड पे– 1900	18,000	ऑफिस से संबंधित कार्य
6.	**साफ–सफाई कर्मी**	12	कलेक्टर दर पर	कलेक्टर दर पर	एयरपोर्ट रख–रखाव एवं साफ–सफाई कार्य हेतु प्रत्येक एयरपोर्ट के लिए 03 पद

छत्तीसगढ़ शासन, वित्त विभाग द्वारा क्रमांक F-2018.44.00132/ब–1/ वित्त/चार, दिनांक 05.09.2018 द्वारा पद सृजन, वेतनमान, ग्रेड निर्धारण तथा पदों हेतु संविदा वेतन की स्वीकृति प्रदान की गई है ।

वित्त विभाग के यू0 ओ0 क्रमांक 428/20224400012/ वित्त विभाग/B.1, दिनांक 09.04.2024 द्वारा अनुबंधित पायलट एवं तकनीकी अधिकारी/कर्मचारियों हेतु विमानन विभाग के स्वीकृति आदेश क्रमाक –एफ 09–06/2021/विमा.वि./45, दिनांक 11.06.2024 द्वारा उपर्युक्तानुसार 27 % विशेष संविदा वेतन वृद्धि स्वीकृत किया गया है।

टीप- समस्त पदों को संविदा पद के रूप में सृजित किया गया है।

जगदलपुर, बिलासपुर तथा अम्बिकापुर एयरपोर्ट में एयर ट्रैफिक कण्ट्रोल की सुविधा हेतु एडवांस्ड एयर ट्रैफिक एडवाईज़री सिस्टम की स्थापना

राज्य के जगदलपुर, बिलासपुर एयरपोर्ट से विमान सेवा संचालन प्रारंभ हो चुका है एवं अम्बिकापुर एयरपोर्ट को विमान सेवा संचालन हेतु तैयार किया जा चुका है।

जगदलपुर, तथा बिलासपुर एयरपोर्ट के साथ ही अम्बिकापुर एयरपोर्ट से शासकीय हेलीकॉप्टर/विमान तथा अन्य निजी हेलीकॉप्टर/विमान की आवाजाही से इन एयरपोर्ट में विमानन गतिविधि की तीव्रता बढ़ गई है। विशेष रूप से जगदलपुर एयरपोर्ट में सेना व पुलिस के हेलीकॉप्टरों के उड़ान से भी वैमानिकी गतिविधियों (लैंडिंग/टेक ऑफ) में वृद्धि हुई है। किन्तु इन तीनों एयरपोर्ट में नियमित Air Traffic Control की सुविधा उपलब्ध नहीं है।

एयरपोर्ट में Airport Authority of India द्वारा ATC सुविधा उपलब्ध कराया जाना है किन्तु यह सुविधा केवल रीज़नल कनेक्टिविटी योजना अंतर्गत संचालित होने वाले विमान के एयरपोर्ट में आगमन तथा प्रस्थान के दौरान ही उपलब्ध कराया जाता है। अतः शासकीय व निजी उड़ानों हेतु ATC सुविधा उपलब्ध नहीं होने के कारण इनके लिये फ्लाईट प्लान तैयार करने एवं फ्लाईट को–ऑर्डिनेशन में समस्या से निपटने जगदलपुर, बिलासपुर तथा अम्बिकापुर एयरपोर्ट में हेलीकॉप्टर तथा विमानों की आवाजाही/उड़ान के संचालन के नियंत्रण हेतु नियमित एयर ट्रैफिक सिस्टम की स्थापना बाबत् एडवांस एयर ट्रैफिक एडवाईज़री (Advanced Air Traffic Advisory System-AATAS) सिस्टम क्रय कर स्थापित की गई है।

एयरपोर्ट में स्थापित एडवांस एयर ट्रैफिक एडवाईज़री सिस्टम

बजट प्रावधान :-

वित्तीय वर्ष 2024–25 में विमानन संचालनालय के लिए कुल बजट राशि ₹ 200.48 करोड़ का प्रावधान किया गया है। बजट की विस्तृत जानकारी परिशिष्ट–''द'' में संलग्न है।

(परिशिष्ट-''अ'')

संचालनालयीन पद संरचना की जानकारी (31.12.2024 की स्थिति में)

विभाग का नाम– विमानन विभाग
विभागाध्यक्ष का नाम– संचालक, विमानन
मांग संख्या– 65
मुख्य शीर्ष– 2052
उप मुख्य शीर्ष– 00
लघु शीर्ष– 091
योजना क्रमांक– 4043

क्र.	पदनाम	कुल स्वीकृत पद									
		स्थायी	अस्थायी	नियमित सांख्येतर /संविदा	आकस्मिकता निधि स्थापना पद	कलेक्टर दर के पद	कुल स्वीकृत	भरे पद	रिक्त पद	ग्रेड–पे	पे–बैंड
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
प्रशासनिक शाखा											
1	संचालक	01	——	——	——	——	01	01	——	आई.ए.एस. वरिष्ठ वेतनमान	
2	वरिष्ठ तकनीकी सलाहकार	01	——	——	——	——	01	01	–	8700	37400–67000
3	उप संचालक	01	——	——	——	——	01	——	01	6600	15600–39100
4	प्रशासकीय सह लेखाधिकारी	01	——	——	——	——	01	01	——	6600	15600–39100
5	सहायक संचालक तक.	01	——	——	——	——	01	——	01	5400	15600–39100
6	कनिष्ठ लेखाधिकारी	01	——	——	——	——	01	——	01	4300	9300–34800
7	स्टेनोग्राफर कम कम्प्यूटर ऑपरेटर	02	——	——	——	——	02	——	02	2400	5200–20200
8	स्टेनो टायपिस्ट	01	——	——	——	——	01	01	——	1900	5200–20200
9	लेखापाल	01	——	——	——	——	01	01	——	2400	5200–20200
10	सहायक ग्रेड–02	01	——	——	——	——	01	01	——	2400	5200–20200
11	सहायक ग्रेड–03	04	——	——	——	——	04	01	03	1900	5200–20200
12	वाहन चालक	01	——	——	——	——	01	——	01	1300	4750–7440
13	भृत्य	01	——	——	——	——	01	01	——	1300	4750–7440

क्र.	पदनाम	कुल स्वीकृत पद									
		स्थायी	अस्थायी	नियमित सांख्येतर /संविदा	आकस्मिकता निधि स्थापना पद	कलेक्टर दर के पद	कुल स्वीकृत	भरे पद	रिक्त पद	ग्रेड–पे	पे–बैंड
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
तकनीकी शाखा											
23	क्वालिटी कंट्रोल मैनेजर	01	——	——	——	——	01	—	01	5400	15600–39100
24	वरिष्ठ गुणवत्ता प्रबंधक (फ्यूल)	01	——	——	——	——	01	01	——	5400	15600–39100
25	फोरमैन	01	——	——	——	——	01	01	——	4400	9300–34800
26	CAMO मैनेजर	01	——	——	——	——	01	01	——	4400	9300–34800
27	ऑपरेशन मैनेजर	01	——	——	——	——	01	01	——	4300	9300–34800
28	कनिष्ठ गुणवत्ता अधिकारी (फ्यूल)	01	——	——	——	——	01	01	——	4300	9300–34800
29	सीनियर मैके. (विमान)	03	——	——	——	——	03	03	——	2800	5200–20200
30	सीनियर मैके. (हेली)	03	——	——	——	——	03	01	02	2800	5200–20200
31	स्टोरकीपर कम कम्प्यूटर ऑपरेटर	02	——	——	——	——	02	02	——	2400	5200–20200
32	स्टेनोग्राफर कम कम्प्यूटर ऑपरेटर	01	——	——	——	——	01	01	——	2400	5200–20200
33	वाहन चालक	03	——	——	——	——	03	03	——	1900	5200–20200
34	वाहन चालक कम क्लीनर	03	——	——	——	——	03	03	——	1800	5200–20200
35	टूल ब्वाय	01	——	——	——	——	01	01	——	1300	4750–7440
36	चौकीदार	01	——	——	——	——	01	01	——	1300	4750–7440
37	माली	——	——	——	——	01	01	01	——	कलेक्टर दर पर	
38	स्वीपर	——	——	——	——	02	02	02	——	कलेक्टर दर पर	
	योग	**52**	——	——	——	**03**	**55**	**36**	**19**		

राज्य में रीजनल कनेक्टिविटी योजना अंतर्गत विकसित 03 एयरपोर्ट जगदलपुर, अम्बिकापुर(दरिमा), बिलासपुर (चकरभाठा) तथा रायगढ़ हेतु स्वीकृत पद संरचना

क्र.	पदनाम	कुल स्वीकृत पद									
		स्थायी	अस्थायी	नियमित सांख्येतर /संविदा	आकस्मिकता निधि स्थापना पद	कलेक्टर दर के पद	कुल स्वीकृत	भरे पद	रिक्त पद	ग्रेड–पे	पे–बैंड
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	एयरपोर्ट निदेशक /अकाउंटेबल एग्ज़ीक्यूटीव	——	——	04	——	——	04	03	01	7600	15600—39100
2	मुख्य सुरक्षा अधिकारी	——	——	07	——	——	07	03	04	6600	15600—39100
3	असिस्टेंट एग्ज़ीक्यूटीव	——	——	11	——	——	11	05	06	4300	9300—34800
4	लेखापाल	——	——	03	——	——	03	——	03	2400	5200—20200
5	सहायक ग्रेड —03	——	——	03	——	——	03	——	03	1900	5200—20200
6	साफ सफाई कर्मी	——	——	——	——	12	12	09	03	——	कलेक्टर दर के पद
	योग—			**28**		**12**	**40**	**20**	**20**		

टीप—

- रायगढ़ (जिंदल) एयरपोर्ट हेतु स्वीकृत पदों पर नियुक्तियां नहीं की गयी हैं।
- वित्त विभाग के जावक क्रमांक 977/वित्त विभाग/ब—1/मंत्रालय, दिनांक 20.09.2024 के माध्यम से वित्तीय वर्ष 2024—25 के मुख्य बजट में आरसीएस एयरपोर्ट हेतु कुल —12 नवीन पद सृजन की सहमति प्रदान की गई है।

विमानन संचालनालय में स्वीकृत, भरे एवं रिक्त पदों का विवरण

प्रशासकीय शाखा

क्र0	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	टिप्पणी
1.	संचालक	01	——	01	श्री संजीव कुमार झा, IAS	IASसंवर्ग
2.	अपर संचालक	—	—	—	श्री सूरज कुमार साहू	राज्य प्र0 सेवा
3.	वरिष्ठ तकनीकी सलाहकार	01	——	01	कैप्टन पंकज जायसवाल (प्रभार)	—
4.	उप संचालक	01	01	——	——	——
5.	प्रशासकीयसह वरिष्ठ लेखाधिकारी	01	——	01	श्रीमती अदिती वासनिक	राज्य वित्त सेवा
6.	सहायक संचालक (तकनीकि)	01	01	——	——	विभागीय पद

क्र0	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	टिप्पणी
7.	कनिष्ठ लेखाधिकारी	01	01	——	——	कोष लेखा पेंशन से
8.	स्टेनोग्राफर कम कम्प्यूटर ऑपरेटर	02	02	——	——	विभागीय पद
9.	स्टेनो टायपिस्ट	01	——	01	श्री हेमन्त कुमार साहू	संविदा
10.	लेखापाल	01	——	01	श्री व्ही0 एस0 कश्यप	संविदा
11.	सहायक ग्रेड–02	01	——	01	श्री रूपेश केशरवानी	नियमित
12.	सहायक ग्रेड–03	04	03	01	श्री सुरेन्द्र कुमार यादव	संविदा
13.	वाहन चालक	01	01	——	–	–
14.	भृत्य	01	——	01	श्री चोवालाल यदु	संविदा
योग		**17**	**09**	**08**		

पायलट शाखा

क्रमांक	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	टिप्पणी
1.	चीफ पायलट सह अपर संचालक	01	01	——	——	——
2.	सीनियर पायलट, हेलीकॉप्टर	02	02	——	–	–
3.	सीनियर पायलट, विमान	02	——	01	कैप्टन देवेन्द्र कुमार सचान	–
				01	कैप्टन ओमकार तिवारी	
4.	पायलट, विमान	01	01	–	–	–
5.	जूनियर पायलट विमान	01	01	——	–	–
योग		**07**	**05**	**02**	–	–

तकनीकी शाखा

क्रमांक	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	टिप्पणी
1.	एयरक्राफ्ट मेटेनेंस अभियंता, हेलीकॉप्टर	01	01	——	——	–
2.	एयरक्राफ्ट मेटेनेंस अभियंता, विमान	01	——	01	श्री विष्णुकांत शर्मा	संविदा
3.	सहायक अभियंता, रेडियो	01	——	01	श्रीमती रूचि गंगवार	संविदा

तकनीकी शाखा

क्रमांक	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	टिप्पणी
4.	सहायक अभियंता, एयरक्राफ्ट	02	01	01	श्री शैलेष कुमार सिंह	संविदा
5.	क्वालिटी कन्ट्रोल, मैनेजर	01	01	——	——	—
6.	वरिष्ठ गुणवत्ता प्रबंधक (फ्यूल)	01	—	01	श्री किशोर कुमार अजीत	संविदा
7.	फोरमैन	01	——	01	श्री आर.एम. डॉमनिक	संविदा
8.	CAMO मैनेजर	01	——	01	श्री हितेन्द्र कुमार	संविदा
9.	ऑपरेशन मैनेजर	01	——	01	श्री अभिनव सिन्हा	संविदा
10.	कनिष्ठ गुणवत्ता अधिकारी (फ्यूल)	01	——	01	श्री अभिषेक पाण्डेय	संविदा
11.	सीनियर मैकेनिक, विमान	03	——	03	1. श्री निरंजन कुमार देव 2. श्री नीरज कुमार 3. श्री सत्यप्रकाश बघेल	संविदा
12.	सीनियर मैकेनिक, हेलीकॉप्टर	03	01	02	1. श्री रोशन कुमार सिन्हा	संविदा
13.	स्टोरकीपर कम कम्प्यूटर आपरेटर	02	——	02	1. श्री संजय कुमार मंडावी 2. श्री सौरभ पाण्डेय	संविदा
14.	वाहन चालक	03	——	03	1. श्री टेकराम मनहरे 2. श्री डोमनलाल साहू 3. श्री योगेश्वर साय	संविदा
15.	स्टेनोग्राफर कम कम्प्यूटर ऑपरेटर	01	——	01	श्रीमती रेचल फ्रांसिस	प्रतिनियुक्ति
16.	वाहन चालक कम क्लीनर	03	——	03	1. श्री अनिल कुमार साहू, 2. श्री कल्याण सिंह 3. श्री संतोष दास	संविदा संविदा कलेक्टर दर
17.	टूल ब्वाय	01	——	01	श्री राजेश कुमार शर्मा	नियमित

तकनीकी शाखा

क्रमांक	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	टिप्पणी
18.	चौकीदार	01	——	01	श्री रामनिवास मिश्रा	कलेक्टर दर
19.	माली	01	——	01	श्री डी0 मल्लेशुराव,	कलेक्टर दर
20.	स्वीपर	02	——	02	श्री बालाराम सेनापति, श्री कालीचरण ध्रुव	कलेक्टर दर
योग		**32**	**05**	**27**	—	—
कुल योग		**55**	**12**	**43**	—	—
कम्प्यूटर ऑपरेटर, प्रशासनिक शाखा (अनियमित पद)					श्रीमती सरवत यास्मीन	कलेक्टर दर
कम्प्यूटर ऑपरेटर, प्रशासनिक शाखा (अनियमित पद)					श्री अंकुश शर्मा	कलेक्टर दर
कम्प्यूटर ऑपरेटर, प्रशासनिक शाखा (अनियमित पद)					श्री जितेन्द्र कुमार नागरे	कलेक्टर दर
नर्स (बाह्य सेवा)					सुश्री गरिमा साव	कलेक्टर दर
स्टेट हैंगर पुलिस लाईन,रायपुर साफ–सफाई कर्मचारी (अनियमित पद)					1. चेतनदास मानिकपुरी 2. हीरा दास बर्मन	कलेक्टर दर
नवीन स्टेट हैंगर माना, रायपुरसाफ–सफाई कर्मचारी (अनियमित पद)					1. बबलू पटेल 2. राजकुमार	कलेक्टर दर

राज्य के 04 RCS एयरपोर्ट जगदलपुर, अम्बिकापुर, बिलासपुर एवं रायगढ़ हेतु स्वीकृत पदों की जानकारी

क्रमांक	पदनाम	स्वीकृत पद	रिक्त पद	भरे पद	नाम	रिमार्क
1.	एयरपोर्ट निदेशक /अकाउंटेबल एग्ज़ीक्यूटीव	04	01	03	1. श्री विदेश कुमार गुप्ता – जगदलपुर 2. श्री एन0 बीरेन सिंह – बिलासपुर 3. श्री सुशील श्रीवास्तव – अम्बिकापुर	संविदा
2.	मुख्य सुरक्षा अधिकारी	07	04	03	1. श्री पुष्पेंद्र राठौर – जगदलपुर 2. श्री राकेश विश्वकर्मा – बिलासपुर 3. शेख जहीर – अम्बिकापुर	संविदा
3.	असिस्टेंट एग्ज़ीक्यूटीव	11	06	05	1. श्री ईश्वर चंद श्रीवास्तव – जगदलपुर 2. श्री सुमीत भदौरिया – बिलासपुर 1. श्री श्रीकांत मनहर – बिलासपुर 2. श्री वीर सिंह कुंजाम – अम्बिकापुर 3. श्री चंद्रकांत प्रधान – अम्बिकापुर	संविदा
4.	लेखापाल	03	03	–	–	संविदा
5.	सहायक ग्रेड –03	03	03	–	–	संविदा
4.	साफ सफाई कर्मी	12	03	09	–	कलेक्टर दर

परिशिष्ट ''ब''

छततीसगढ़ राज्य के विभिन्न जिलो में निर्मित पक्के हेलीपेड की ब्लॉकवार जानकारी

क्र0	जिला	स्वीकृत हेलीपेड	ब्लॉक मुख्यालय जहां हेलीपेड निर्माण किया जाना है	पूर्ण कार्य	अपूर्ण कार्य	ब्लॉक का नाम जहां कार्य अपूर्ण है
01.	कांकेर	05–ब्लॉक	स्पोर्टस काम्पलेक्स कांकेर, भानुप्रतापपुर, पंखाजूर, कोयलीबेड़ा अंतागढ़	05	–	–
02.	दन्तेवाड़ा	05–ब्लॉक	थाना कटेकल्याण, खेल मैदान बड़ेपनेड़ा, थाना कोन्टा, बचेली, छिन्दगढ़	05	–	–
03.	रायपुर	05–ब्लॉक	धरसीवा, बलौदाबाजार, बिलाईगढ़, गरियाबंद, देवभोग	05	–	
04.	बिलासपुर	05–ब्लॉक	पेन्ड्रा–गौरेला, मुंगेली, रतनपुर महामाया, कोटा	05	–	–
05.	कवर्धा	05–ब्लॉक	रेंगाखार, पंचराही, स. लोहारा, पंडरिया, चिल्फी हायर सेकेण्डरी स्कूल परिसर	05	–	–
06.	बीजापुर	05–ब्लॉक	गंगालूर, कोडेपाल, पेदाकोडेपाल, रेड्डी, चिन्नाकोडेपाल	04	01	चिन्नाकोडेपाल,
07.	दुर्ग	05–ब्लॉक	नवागढ़, बेमेतरा, साजा, बेरला, धमधा	05	–	–
08.	राजनांदगांव	05–ब्लॉक	औंधी, सीतागांव, मदनबाड़ा, खड़गॉव, मोहला	05	–	–
09.	जांजगीर–चांपा	05–ब्लॉक	पामगढ़, बलौदा, अकलतरा, जैजेपुर, बम्हनीडीह	05	–	–
10.	जशपुर	05–ब्लॉक	मनोरा, दुलदुला, कुनकुरी, फरसाबहार, कांसाबेल	05	–	–
11.	कोरिया	05–ब्लॉक	बैकुण्ठपुर, सोनहत, भरतपुर, मनेन्द्रगढ़, खड़गवा	05	–	–
12.	महासमुन्द	04–ब्लॉक	बागबाहरा, पिथौरा, बसना, सरायपाली	04	–	–
13.	धमतरी	03–ब्लॉक	कुरूद, मगरलोड, नगरी	03	–	–
14.	जगदलपुर	03–ब्लॉक	तोकापाल, बकावण्ड, भानपुरी	03	–	–
15.	रायगढ़	05–ब्लॉक	खरसिया, घरघोड़ा, लैलूंगा, धर्मजयगढ़, तमनार	05	–	–
16.	बीजापुर	04–ब्लॉक	भैरमगढ़, रानी बादेली, थाना बंगापाल, थाना तोमनार	04	–	–
17.	कांकेर (भानुप्रतापपुर)	09–ब्लॉक	मण्डागांव, बड़ेझडक्कटा, टेमरूपानी, चारगांव, उदनपुर, आमाबेड़ा, सिकसोड, संगम, एडका	09	–	–
18.	सरगुजा	01–ब्लॉक	सीतापुर	01	–	–
		84 ब्लॉक		**83**	**01**	**01**

परिशिष्ट ''स''

छत्तीसगढ़ राज्य के एयरपोर्ट/हवाई पट्टियों की सूची

क्र.	जिला स्थान	रनवे की दिशा	रनवे की लंबाई एवं चौड़ाई (मीटर में)	हवाई पट्टियों की समुद्र तल से उंचाई (फुट में)	हवाई पट्टियों के अक्षांश–देशांश	स्वामित्व
1	2	3	4	5	6	7
1	रायपुर	06 / 24	2286X45	1041′	उत्तर–21⁰10′.52″ पूर्व–81⁰44′.18.50″	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
2	जगदलपुर	06 / 24	1704 X 30	1800′	उत्तर–19⁰04′.39″ पूर्व–82⁰02′.12.92″	राज्य शासन
3	अंबिकापुर (दरिमा)	16 / 34	1800 X 30	1900′	उत्तर–22⁰59′.36″ पूर्व–83⁰11′.33″	राज्य शासन
4	बिलासपुर (चकरभाठा)	17 / 35	1490 X 30	900′	उत्तर–21⁰59′39″ पूर्व–82⁰06′55′	राज्य शासन
5	भिलाई (नंदिनी)	05 / 23	1371 X 30	900′	उत्तर–21⁰18′.00 पूर्व–81⁰23′.00	स्टील अथारिटी आफ इंडिया लि0 NCC के उपयोग में
6	जशपुरनगर (आगडीह)	09 / 27	1220 X 30	2400′	उत्तर–22⁰55′58″ पूर्व–84⁰13′51″	राज्य शासन
7	रायगढ़ (कोड़ातराई)	12 / 30	1220 X 15	800′	उत्तर–21⁰49′.20″ पूर्व–83⁰21′.49″	राज्य शासन
8	कोरबा (रूमगरा)	18 / 36	1070 X 15	1000′	उत्तर–22⁰24′.79″ पूर्व–82⁰43′.16″	छत्तीसगढ़ राज्य विद्युत मण्डल का स्वामित्व संधारण दायित्व बाल्को को
9	रायगढ़ (जिन्दल)	10 / 28	2011 X 30	800′	उत्तर–21⁰56′.30″ पूर्व–83⁰20′.23″	जिन्दल ग्रुप ऑफ इण्डस्ट्रीज
10	बलरामपुर (तामेश्वर नगर)	9 / 27	1220 X 30	2400′	उत्तर–23⁰44′59.9″ पूर्व–83⁰42′35.3″	राज्य शासन

DETAILS OF MAA DANTESHWARI AIRPORTJAGDALPUR

S.No	Points	Feedback
01.	Code Name	IATA - JGB, ICAO- VEJR
02.	Category of Airport	3C-VFR
03.	Served /underserved /nonserved Airport	Served
04.	Whether licensed/unlicensed	LICENSED
05.	Type of License (Public /Private)	PUBLIC USE
06.	Runway length	RWY : 1704 M X 30 M PCN : 22/F/C/W/T APRON : 90 X 48 M PCN : 51 R/B/W/T
07.	Suitable for aircraft type	ATR 72 -600
08.	Dimension /Co-ordination	ARP : 19°04’28.39”N 82°02’12.92”E
09.	Hangar / Helipad with Airport	HANGER : NIL HELIPAD : AVAILABLE
10.	Night Landing Facilities	NA
11.	Boundary wall /Security Checks	Available , As Per BCAS Standard
12.	Terminal building capacity	50 Passengers (Arrival / Departure) Each
13.	Manpower -1. Airport management official 2. Security personnel 3. Firefighter 4. Maintenance Staff	03 57 (BCAS TRAINED) 10 (AAI TRAINED) 04, 01- Data Entry Operator
14	Equipments – ATC, firefighter, Navigation, Security related	ATC – Mobile ATC All standard equipment as per AAI. Firefighter – All standard equipment as per category V. Navigation – NDB (IAF) & PAPI available for both runways. Security – All standard equipment such as HHMD, DHMD, XBIS (02) as per BCAS

मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट, जगदलपुर

टिकट काऊण्टर

सिक्योरिटी चेकिंग

लगेज कन्वेयर बेल्ट

वेटिंग हॉल

मॉ दन्तेश्वरी एयरपोर्ट पर एलायंस एयर की विमान सेवा

BILASA DEVI KEWAT AIRPORT BILASPUR (CHAKARBHATHA)

S.No.	Points	Feedback
01.	Code Name	IATA - PAB, ICAO- VEBU
01.	Category of Airport	3C VFR
02.	Served / Underserved/ Unserved Airport	Served
03.	Whether licensed/unlicensed	Licensed
04.	Type of License (Public/Private)	Public
05.	Runway	• Dimension- 1490 X 30 M • RESA 90X60 M • RWY 17 (RWY 17 is displaced by 51 M to have obstacles free approach) • TORA & TODA: 1490 M, LDA: 1439 M • RWY 35 • TORA & TODA: 1439 M, LDA: 1490 M • PAPI available on both RWYs. • Apron 90X68.5 M available with 02 stands marked for ATR 72 and Q-400 • PCN: 42 F/C/W/T
06.	Suitable for Aircraft type	ATR 72 and Q 400
07.	ARP Co-ordination	21º59’39.34818” N 82º06’55.05851” E
08.	Hanger/ Helipad with Airport	Nil
09.	Night Landing Facilities	In Development Process
10.	Boundary Wall / Security checks	04 Watch tower
11.	Terminal building capacity	150 + pax (departure & arrival)
12.	Manpower-1. Airport management official	08
13.	2. Security personnel	89 BCAS trained security personnel from state police
	3. Firefighter	10
	4. Maintenance Staff	04
		ATC & CNS equipment in place and will be manned by officials from AAI.
14	Aviation Fueling Station	IOSPL

बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट बिलासपुर (चकरभाठा)

बिलासा देवी केंवट एयरपोर्ट

रजिस्टर्ड बैगेज स्क्रीनिंग मशीन

सिक्योरिटी चेकिंग

क्रैश फायर टेण्डर

एयरपोर्ट स्थित एविएशन फ्यूलिंग स्टेशन

एयरपोर्ट में विमान की फ्यूलिंग

MAA MAHAMAYA AIRPORT AMBIKAPUR (DARIMA)

S.No.	Points	Feedback
01.	Code Name	IATA - ICAO- VEAP
01.	Category of Airport	3C-VFR
02.	Served /Underserved /Unserved Airport	SERVED AIRPORT
03.	Whether licensed/unlicensed	LICENCED
04.	Type of License (Public /Private)	PUBLIC (Applied)
05.	Runway length	• 1800M X 30M (16/34) • RESA -Yes • PAPI available • Apron and taxi way – available • Isolation Bay with Taxi Track - Available • Runway PCN: 12 F/C/W/T • Apron and Taxi track PCN: 7 F/C/W/T
06.	Suitable for aircraft type	ATR - 72
07.	ARP Co-ordination	22°59'36.466" N Latitude and 83°11'33.90782" E Longitude with elevation of 586.7 m. (1925Ft)
08.	Hangar / Helipad with Airport	Not Available
09.	Night Landing Facilities	Not Available
10.	Boundary wall /Security Checks	Available
11.	Terminal building capacity	140 Pax
12.	Manpower- 1. Airport management official	04
13.	2. Security personnel	55
	3. Firefighter	10
	4. Maintenance Staff	06
		ATC & CNS equipments in place and will be manned by officials from AAI.
14.	Equipment's- Security, ATC, Communication &, Navigation , Fire Fighting	ATC & Navigation – AAI Fire Fighter – State Fire Service Security – State Police Fire Cat IV but can handle upto Cat V XBIS one for registered baggage and one for hand baggage

मॉ महामाया एयरपोर्ट अम्बिकापुर (दरिमा)

अम्बिकापुर (दरिमा) एयरपोर्ट

चेक-इन प्वाईन्ट

सिक्योरिटी चेकिंग/एक्सरे बैगेज मशीन

चेक आऊट एरिया

टैक्सी ट्रेक

परिशिष्ट – ''द''

वर्ष 2024-25 का स्वीकृत बजट
व्यय एवं शेष राशि का विवरण 31.12.2024 की स्थिति में विमानन संचालनालय
केपिटल कॉम्प्लेक्स महानदी भवन, मंत्रालय, रायपुर (छ0ग0)

मांग संख्या 65 विस्तृत लेखा 1 राजस्व अनुभाग 2052

सचिवालय सामान्य सेवाएं 091 संबंध कार्यालय

45– विमानन विभाग

4502–संचालक, विमानन

माह–दिसम्बर, 2024

क्र.	मद	बजट 2024–25 में आबंटन राशि	पुनर्विनियोजन	पूर्व में व्यय	वर्तमान व्यय	कुल व्यय	बचत
	# 01 वेतन भत्ते आदि						
1	001 वेतन	50000000	**– 1800000 (पुनर्विनियोजन)**	27554210	3166275	30720485	17479515
2	002 महंगाई वेतन	0		0	0	0	0
3	003 महंगाई भत्ता	3200000		1049814	132550	1182364	2017636
4	006 मकान किराया भत्ता	300000		143548	16460	160008	139992
5	008 नगर क्षतिपूर्ति भत्ता	21000		3750	450	4200	16800
6	014 अन्य भत्ते	450000		187039	3175	190214	259786
7	015 चिकित्सा व्यय प्रतिपूर्ति	300000		0	0	0	300000
8	018 भविष्य निधि अंशदान	180000		19800	1800	21600	158400
9	020 त्यौहार अग्रिम	0		0	0	0	0
10	021 घटाईये वापसिया	0		0	0	0	0
11	022 अनाज अग्रिम	0		0	0	0	0
12	023 घटाईये वापसिया	0		0	0	0	0
13	024 चिकित्सा अग्रिम	0		0	0	0	0
14	025 घटाइये वापसियां	0		0	0	0	0
	योग उददेश्य # 01	**54451000**		**28958161**	**3320710**	**32278871**	**22172129**
	# 02 मजदूरी						

क्र.	मद	बजट 2024–25 में आबंटन राशि	पुनर्विनियोजन	पूर्व में व्यय	वर्तमान व्यय	कुल व्यय	बचत
	# 02 मजदूरी						
15	004 अन्य आकस्मिक मजदूरी	1300000	**+ 1800000 (पुनर्विनियोजन)**	1244742	193140	1437882	1662118
	# 03 यात्रा भत्ता					0	0
16	001 यात्रा भत्ता दौरे आदि पर	1300000		52910	9403	62313	1237687
17	003 यात्रा भत्ता प्रशिक्षण पर	10000		0	0	0	10000
	# 04 कार्यालय व्यय						
18	001 डाक तार पर व्यय	20000		0	0	0	20000
19	002 दूरभाष पर व्यय	200000		87749	18020	105769	94231
20	003 फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण	250000		0	191750	191750	58250
21	004 पुस्तकें एवं नियतकालिक पत्रिकाए	10000		2710	0	2710	7290
22	005 बिजली एवं जल प्रभार	1200000		607728	149641	757369	442631
23	006 वर्दियां	15000		12320	0	12320	2680
24	007 लेखन सामग्री एवं फार्मों की छपायी	200000		176396	14932	191328	8672
25	008 अन्य आकस्मिक व्यय	100000000		14463387	1421370	15884757	84115243
26	009 सूचना प्रौद्योगिकी	1200000		95975	83071	179046	1020954
27	011 पेट्रोल तेल आदि पर व्यय	25000000		11086092	2323355	13409447	11590553
28	013 किराया महसूल कर	2700000		683428	0	683428	2016572
29	014 वाहन किराया पर व्यय	880000000		531100334	101189194	632289528	247710472

क्र.	मद	बजट 2024–25 में आबंटन राशि	पुनर्विनियोजन	पूर्व में व्यय	वर्तमान व्यय	कुल व्यय	बचत
	योग उद्देश्य # 04	**1010795000**		**558316119**	**105391333**	**663707452**	**347087548**
	#10 व्यवसायिक सेवाओं हेतु अदायगियाँ						
30	003 परामर्श सेवायें	50000		0	0	0	50000
31	009 विशेष सेवायें हेतु व्यय	327500000		274117360	34518660	308636020	18863980
	# 13 आर्थिक सहायता						
32	001 प्रत्यक्ष सहायता	0		0	0	0	0
33	**# 15 डिक्री धन का भुगतान (भारित)**	10000		0	0	0	10000
34	**# 24 अनुरक्षण कार्य**						
35	001 मोटर गाड़ी अनुरक्षण कार्य	2000000		206327	103793	310120	1689880
36	012 अन्य अनुरक्षण कार्य	0		0	0	0	0
	# 27 लघु निर्माण कार्य						
37	006 अन्य लघु निर्माण कार्य	11000000		4886592	0	4886592	6113408
	# 28 मशीन और उपकरण						
38	005 वायुयान के पूर्जे	30000000		20456352	1520776	21977128	8022872
39	006 अन्य	300000000		0	0	0	300000000
	# 34 वाहनों का क्रय						
40	001 प्रतिस्थापन	10000		0	0	0	10000
41	002 भारी वाहन	10000		0	0	0	10000
42	003 हल्का वाहन	10000		0	0	0	10000
	कुल योग दत्तमत्त						
43	**#65–2052–00–091–0000–4343–42–004 (आयोजना मद) बीमा पर व्यय**	3200000		2823192	0	2823192	376808
	#65–5053–02–102–0101–4727–26 (आयोजना मद) वृहद निर्माण कार्य						
44	006 अन्य निर्माण कार्य	212000000		40714000	0	40714000	171286000
	# 65–5053–02–102–0101–4727–31 (आयोजना मद) क्षतिपूर्ति						
45	002 अधिग्रहित भूमि मुआवज़ा	50000000		0	0	0	50000000
46	**#65–2052–00–091–0101–4043–18–000 पारितोषिक**	1200000		858533	60000	918533	281467
	महायोग	**2004836000**		**932634288**	**145117815**	**1077752103**	**927083897**
	भारित	**10000**		**0**	**0**	**0**	**10000**

सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 के अंतर्गत विमानन विभाग में नियुक्त अपीलीय अधिकारी, जनसूचना अधिकारी एवं सहायक जनसूचना अधिकारी

क्र.	नियुक्त अधिकारी का नाम	पदनाम	दूरभाष क्रमांक
1.	श्रीमती विजया खेस्स उप सचिव	अपीलीय अधिकारी	9425290749
2.	श्री एन०डी०एक्का अवर सचिव	जनसूचना अधिकारी	9826446831
3.	श्री प्रफुल टोप्पो अनुभाग अधिकारी	सहायक जनसूचना अधिकारी	9406049480

सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 के अंतर्गत विमानन संचालनालय में नियुक्त अपीलीय अधिकारी, जनसूचना अधिकारी एवं सहायक जनसूचना अधिकारी।

क्र.	नियुक्त अधिकारी का नाम	पदनाम	दूरभाष क्रमांक
1.	श्री संजीव कुमार झा अपीलीय अधिकारी	संचालक	0771–2221250
2.	श्रीमती अदिती वासनिक जनसूचना अधिकारी	प्रशासकीय अधिकारी सह वरिष्ठ लेखाधिकारी	0771–2510172
3.	श्री आर0 एम0 डॉमनिक सहायक जनसूचना अधिकारी	फोरमैन/उप संचालक	0771–2274020

विमानन संचालनालय में विगत वर्षों में सूचना के अधिकार अधिनियम अंतर्गत प्राप्त आवेदनों एवं निराकृत आवेदनों की जानकारी

क्रमांक	वर्ष	लोक प्राधिकारियों की संख्या	प्राप्त आवेदनों की संख्या	निराकृत आवेदनों की संख्या	प्रथम अपील हेतु प्रस्तुत आवेदनों की संख्या	द्वितीय अपील हेतु प्रस्तुत आवेदनों की संख्या	अन्य विभाग /कार्यालय /संस्था को हस्तांतरित आवेदनों की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2005–06	02	–	–	–	–	–
2	2006–07	02	–	–	–	–	–
3	2007–08	02	–	–	–	–	–
4	2008–09	02	–	–	–	–	–
6	2009–10	02	–	–	–	–	–
7	2010–11	02	–	–	–	–	–
8	2011–12	02	06	06	–	–	–
9	2012–13	02	01	01	–	–	–
10	2013–14	02	08	08	01	–	–
11	2014–15	02	06	06	01	–	–
12	2015–16	02	09	09	–	–	–
13	2016–17	02	19	19	–	–	–
14	2017–18	02	08	08	02	–	–
15	2018–19	02	11	11	–	–	–
16	2019–20	02	05	05	–	–	–
17	2020–21	02	01	01	–	–	–
18	2021–22	02	10	05	–	–	–
19	2022–23	02	10	10	02	02	–
20	2023–24	02	07	07	01	06	–
21	2024–25	02	08	08	–	–	–

माँ महामाया हवाई अड्डा, अम्बिकापुर (सरगुजा)
MAA MAHAMAYA AIRPORT, AMBIKAPUR (SURGUJA

बिलासा देवी केंवट हवाई अड्डा – बिलासपुर
BILASA DEVI KEVAT AIRPORT
DEPARTURE

हवाईअड्डा बस्तर जगदलपुर
AIRPORT BASTAR JAGDALPUR

विमानन विभाग

छत्तीसगढ़ संवाद